



济南轻骑铃木摩托车有限公司

地址：济南市高新技术开发区孙村片区科创路1999号（250104）

电话：400-618-6860（免长途费）

传真：0531-88876862

<http://www.qssuzuki.com.cn>

2021年第1版

 SUZUKI

QS150-8

99011Q29J53W50H ○

QS150-8

使用说明书

OWNER'S MANUAL



Way of Life!

重要注意事项

有关摩托车磨合的知识

摩托车行驶的最初 1600 公里，在整个摩托车使用寿命中占有很重要的地位，在此期间，若能正确的磨合，既可保证最长的使用寿命，又能充分发挥新车的性能。本公司零部件均采用优质材料制成，加工精密，如正确地磨合、运转，可使零部件表面相互磨光，形成光滑的贴合面，使部件之间的结合更紧密，机构运转更顺畅。

在磨合期间，认真、耐心的进行磨合可确保摩托车的可靠性和各种性能。尤其要避免可导致发动机过热的操作方式操纵车辆。

有关具体的磨合方法，请参阅“新车的磨合”一节。

警告 / 注意 / 提示

请阅读本手册内容，并严格遵守里面的要领，本手册中以“警告”、“注意”和“提示”等词汇来强调注意程度的轻重环节，请仔细领会各词的含义。

▲ 警告

表示与驾驶员安全有关的内容，忽视此项可能会导致伤害事故。

注意

表示必须遵守的使用方法或操作注意事项，以免损坏摩托车。

提示：

这是为了便于维护或使重要的说明更加明确而附加的专门解释。

前言

驾驶摩托车是一种令人振奋并能带来快乐的运动。在您驾驶摩托车之前，请先阅读本手册。

本手册概述了正确维护和保养摩托车的方法。如果您能严格遵守本驾驶手册中的各项规定，则您的摩托车将能经久耐用、减少故障的发生。本公司授权销售店的售后服务人员均受过专业的培训、技术经验丰富。他们将会以完备的工具、设备，随时为您提供最佳的售后服务。

本手册中的资料及规格数据均为在本手册出版时的最新产品的资料和规格数据，由于产品的不断改进及其它方面的改变，您的摩托车可能与本手册有些不一致的地方。本公司保留随时变更内容而不事先通知的权利，且不因此承担任何责任和义务。

该产品执行标准代号

QS150-8
Q/0100 JQS176-2021

济南轻骑铃木摩托车有限公司

本手册版权归济南轻骑铃木摩托车有限公司所有。

本手册的文字及内容，未经济南轻骑铃木摩托车有限公司书面授权，不得以任何方式抄袭、节录或翻印。

目录

用户须知

更换摩托车配件及改装须知	1-1
摩托车驾驶员安全驾驶须知	1-1
车架号码和发动机号码的位置	1-2

操纵部分

各部件的名称	2-1
钥匙	2-2
点火开关	2-2
仪表总成	2-2
左手把控制开关	2-4
右手把控制开关	2-5
油箱盖	2-6
变档杆	2-6
后减震	2-7
后制动踏板	2-7
反冲启动杆	2-8
支架	2-8
随车工具	2-8

头盔锁	2-9
-----------	-----

燃油和机油使用须知

燃油	3-1
机油	3-2

新车的磨合和驾驶前检查

新车的磨合	4-1
驾驶前检查	4-2

驾驶要领

发动机的启动	5-1
起步	5-2
使用变速装置	5-2
爬坡行驶	5-3
制动和停车	5-3

检查和保养

保养	6-1
保养表	6-2
润滑表	6-3
工具	6-4
蓄电池	6-4

目录

空气滤清器	6-5
火花塞	6-7
机油	6-8
发动机怠速检查	6-10
离合器的调整	6-11
油门拉筋线的调整	6-12
传动链条	6-12
制动系统	6-15
轮胎	6-20
灯泡的更换	6-21
保险管	6-23
故障检修	6-24
规格表和电路图	
规格表	7-1
电路图	7-3



用户须知

更换摩托车配件及改装须知

摩托车配件市场上品种繁多的配件也许可以安装到铃木摩托车上。但是，我们不能保证这些配件的质量，也不能保证它们能完好、正确、安全的安装到您的摩托车上。这些配件会导致不安全的因素产生。如果您的爱车需要更换配件，请到本公司授权的销售店购买铃木纯正部件。

▲ 警告

1. 因使用非纯正配件造成的车辆损坏及由此造成的人身伤害，本公司不承担任何损失及连带责任。
2. 私自进行非法及公司不承认的改装（如：更换大功率灯泡等等），造成的车辆损坏及由此造成的人身伤害，本公司不承担任何损失及连带责任。
3. 对机动车进行改装或修理时，不得对车架号、发动机型号、产品标牌和发动机标识等整车标识进行遮盖（遮挡）、打磨、挖补、垫片等处理或凿孔、钻孔等破坏性操作。

摩托车驾驶员安全驾驶须知

驾驶摩托车具有很大的乐趣，为保证驾驶的安全，您必须严格遵守交通规则并厉行以下九项规定。

1. 驾车不饮酒，饮酒不驾车

饮酒后，您的反应能力会变的较差，会造成您和他人重大人身伤害和财产损失。因此，请勿酒后驾驶，并且转告您的朋友不要酒后驾驶。

2. 戴安全头盔

安全驾驶是从戴安全头盔开始的，这是驾驶摩托车的重要要素，您驾驶摩托车时一定要戴符合安全标准的头盔。我们还建议您穿戴护目镜、结实的鞋靴、手套和其它保护装备。

3. 穿简便服装

松弛、奇异的服装会使您行车时既不舒服又不安全，应选择优质紧身的骑车服装。

4. 驾驶前的检查

请仔细阅读本手册《驾驶前的检查》一节中的各项说明。依照规则驾驶能保证您和乘车人的安全。

5. 熟悉您的摩托车构造

您的驾驶技术和对机械知识的了解，是安全驾驶的

用户须知

基础。先在空旷少车的地方练习，直到您能完全熟悉本车的机械性能和它的控制方法。切记，熟能生巧。

6. 了解自己安全速度的限度

高速驾驶取决于地面状况、天气和您本身的技术。必须在自己能驾驭的速度范围内驾驶，才能有效避免事故的发生。请务必牢记饮酒、药物、疲劳以及注意力不集中会显著地降低您做出正确判断的反应能力以及驾驶安全性。

7. 阴雨天骑行

阴雨天要格外注意，雨天的制动距离是晴天时的两倍。行车时闪开路面上的孔盖、标漆、油污路面以免打滑。不要在急转弯时加速。过铁路、桥梁等要特别小心。并注意与前面的车辆保持安全的距离。

8. 载荷限制

本摩托车设计限载 1 名驾驶员并可承载 1 名乘客。搭载乘客时，您会在加速和制动过程中体会到与未搭载乘客时的区别。但是，只要您定期保养摩托车，轮胎和制动情况较好时，您就可以按照搭载规格在规定的载荷内安全的驾驶。

本摩托车的载荷限制：最大装载质量 150Kg（包括驾驶员、乘客和附件的重量）。后货架的最大载重能力 3Kg。

9. 防卫性行车

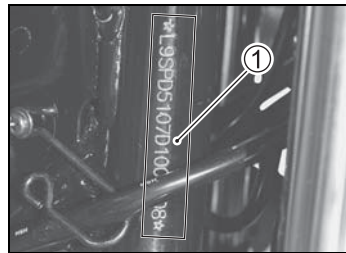
常发生的摩托车事故出现在摩托车靠近汽车行驶，并且摩托车相对于汽车位置靠后，汽车转弯时。驾驶摩托车应该具备防卫措施，即防卫性行车。防卫方法：身着明亮、可反射光线的衣服。一定要避免在其它驾驶员的视野盲点区域驾驶摩托车。

车架号码和发动机号码的位置

车架号码和发动机号码是登记摩托车时使用的，当您订购配件或委托特殊服务时，此编号将能帮助经销单位为您提供更好的服务。

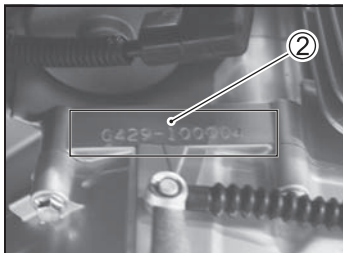
1. 车架号码

车架号码 ① 刻印在车架前主管右前方；



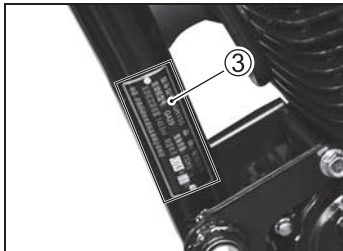
2. 发动机号码

发动机号码②刻印在曲轴箱的左侧：



3. 产品标牌

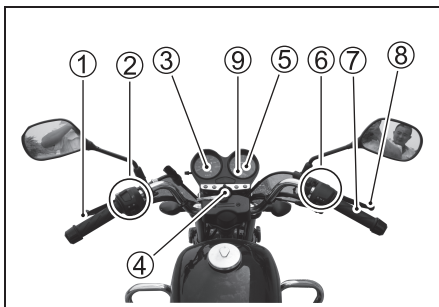
车辆标牌③铆接在车架立管与发动机连接板的左前方。



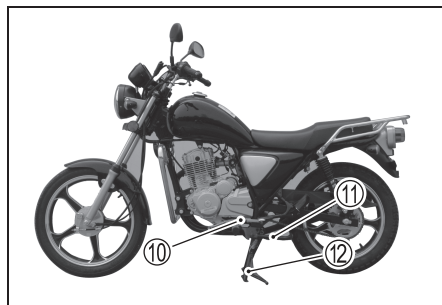
操纵部分

操纵部分

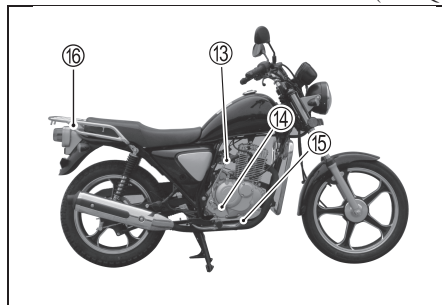
各部件的名称



- | | |
|-----------|-----------|
| ① 离合器手柄 | ⑥ 右手把开关总成 |
| ② 左手把开关总成 | ⑦ 油门转把 |
| ③ 速度表 | ⑧ 前制动手柄 |
| ④ 点火开关 | ⑨ 燃油表 |
| ⑤ 转速表 | |



- ⑩ 变档杆 ⑪ 侧支撑 ⑫ 中心支架 ⑬ 反冲启动杆
(MDQ/MEQ)

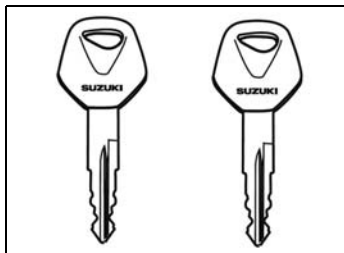


- ⑭ 机油观察窗 ⑮ 后制动踏板 ⑯ 后货架

各部件的功能

钥匙

随车附有两把相同的钥匙，其中一把请妥善保存，以供备用。

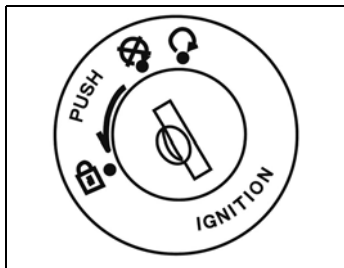


点火开关

点火开关有3个位置：

“”(关)位置


所有的电路均被切断，发动机不能被启动，此时可以将钥匙拔下。



“”(开)位置

点火电路接通，发动机可以启动，此时钥匙不能从点火开关拔下。

“”(锁定)位置

要锁定方向把，将手把向左转到底。向下按钥匙并把它转到“”位置再把钥匙取出。此时电路已切断，方向锁定。

▲ 警告

在方向把锁住的状态下，请勿推动摩托车，否则您会因失去平衡而摔倒。

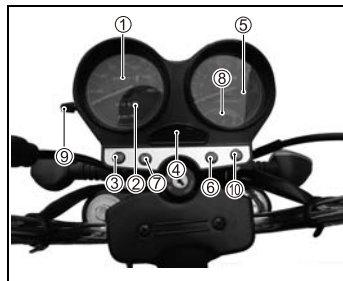
仪表总成

① 里程表

里程表记录了这台摩托车自出厂到现在，行驶的全部距离。（单位：千米）

② 速度表

速度表显示当



操纵部分

前的行驶速度。(单位: Km/h)

③ 转向指示灯

当转向灯打向左和打向右时, 转向指示灯会相对闪烁。

注意
如果转向灯因灯泡断线或配线有差错而没有正常点亮, 转向指示灯会快速的闪烁。

④ 档位指示灯

档位指示灯表示此车现在的档位位置, 有 1, 2, 3, 4 和 5 档。换档时会轮流点亮。当把档位换到空档位置时, 所有号码指示灯全部熄灭。

⑤ 转速表

转速表显示当前发动机的转速。(单位: 转 / 分)

⑥ 远光指示灯

点亮远光前大灯时, 蓝色指示灯便会点亮。

⑦ 空档指示灯

当变速箱处于空档位置时, 绿灯点亮。变换档位时, 此指示灯熄灭。

⑧ 燃油表

燃油表显示燃油的大约存量, 指针指到“E”标记时表示油箱内的燃油不足或者已空。指针指到“F”标记时表示油箱已满。

⑨ 调零旋钮

把转扭 ⑨ 逆时针方向旋转可将计程表上的里程数归零。

⑩ 故障指示灯

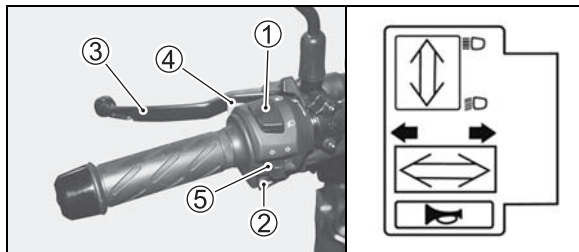
如燃油喷射系统出现故障, 故障指示灯 ⑩ 会出现以下两种模式:

A. 故障指示灯 ⑩ 点亮并常亮。

B. 故障指示灯 ⑩ 闪烁。

发动机可在模式 A 下继续运行, 但无法在模式 B 下运行。

左手把控制开关



① 远近光转换开关

当远近光转换开关按到“☰”（远光灯）位置时，远光灯和远光指示灯点亮。

当远近光转换开关按到“☷”（近光灯）位置时，近光灯点亮。

② 喇叭按钮

按下此按钮，喇叭鸣响。

③ 离合器手柄

当启动发动机或换挡时，握紧此手柄以分离离合器，切断传动系统。

④ 超车灯开关

超车时按下，松开（重复多次），使灯光闪烁，示意超车。

⚠ 警告

请仅在超车时使用超车灯开关，长时间开启此灯将导致灯具损坏。

⑤ 转向灯开关

把开关推向左“⇐”位置时，左侧前、后转向灯闪亮。把开关推向“⇒”位置时，右侧前、后转向灯闪亮。仪表总成上方的指示灯也同时闪亮。要关掉转向灯时，按一下转向灯开关即可。

⚠ 警告

忘记使用转向灯和忘记关掉转向灯是很危险的，其他车辆会错误的判断您的行驶路线，这有可能导致事故。

行驶中每逢换道、转弯之前一定要养成先开转向灯的习惯。当换道、转弯操作完成后，一定要把转向灯关闭。

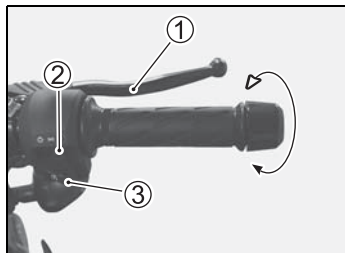
操纵部分

右手把控制开关

① 前制动手柄

慢慢握紧前制动手柄，会使前轮逐渐减速达到制动目的。

慢慢握紧制动手柄时，制动尾灯会自动点亮。



② 灯光开关

“☀”位置：

前大灯、前位灯、后尾灯、仪表灯一起点亮。

“☁☁”位置：

前位灯、后尾灯、仪表灯一起点亮。

“●”位置

前大灯、前位灯、后尾灯、仪表灯一起熄灭。

③ 电启动按钮

握紧离合器手柄并按压电启动按钮能接通启动电机电路。在启动时必须把档位定在空挡位置，切断传动确保安全。

注意

为防止电路系统受破坏，每次启动电机不可超过五秒钟。因大量放电会使电路和启动电机异常发热而导致损坏。如果试开几次仍然不能启动时，应停下检查供油系统和启动电路系统。

请参照“故障检修”一节。

④ 油门转把

发动机的转速是靠油门转把来控制的。要加速时，将手把向黑色箭头所指的方向旋转，要减速时，向白色箭头所指的方向旋转。

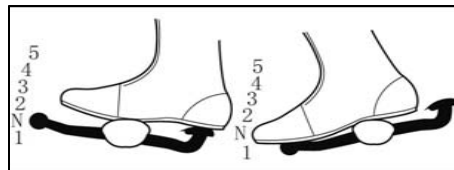
油箱盖

打开油箱盖时，插入钥匙顺时针方向扭转，然后连同钥匙取下油箱盖。

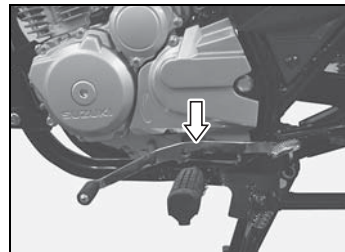
安装油箱盖时，油箱盖上面的箭头应指向正前方，然后将油箱盖装在油箱上。将油箱盖向前合上，往下压，直到听到的“啪”的声音时，说明油箱盖已关闭，然后抽出钥匙。



变档杆



本型号摩托车装有五档速度齿轮啮合变速箱，它的操作机构如图所示，变档杆连着变速箱中的棘轮机构。选用一个档位后，变档杆会



自动返回到原位置，以便换下一档位。空档位于一档和二档之间。从空档位置踩下变档杆便挂上一档。每把变档杆往上提一档就进一个档位。由于采用了棘轮机构，不能一次加减两个档位以上。由于二档变一档，或由一档变二档时，中途滑过空档位置并不停在该处。如果需要挂入空档，在一档变二档过程的中间

操纵部分

停下，就可进入空档。

注意

当档位在空中档时，仪表总成上的空档指示灯也相应点亮，尽管空档指示灯点亮，但仍然需要慢慢松开离合器手柄，以确定是否真正进入空档位置。换低速档以前，要先减速，否则会加速发动机的磨损。

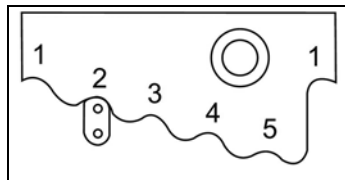
后减震

后减震器软硬调节：

后减震器减震缓冲弹簧可按照承载状况、驾驶方式和道路环境等各种因素，加以调整。该车型后减震器设置了5个位置调节软硬度。



调整方法：支起中心支架，把弹簧张力环转到所需的位置。第一阶段最松软，第五阶段最坚硬。本车型出厂时暂定在第二阶段。

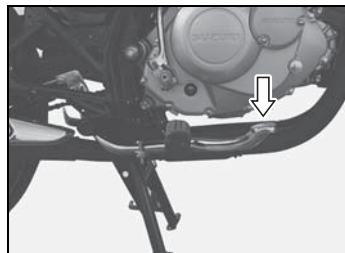


警告

左右缓冲弹簧调节位置必须调在同一阶段，若调整不当，行驶时方向把不稳，易造成事故。

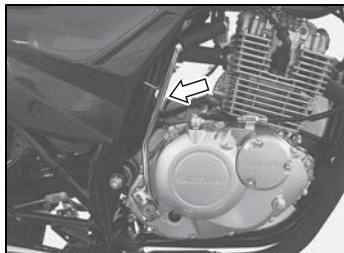
后制动踏板

踩下此踏板，对后轮起制动作用，降低车速。制动指示灯也同时点亮。



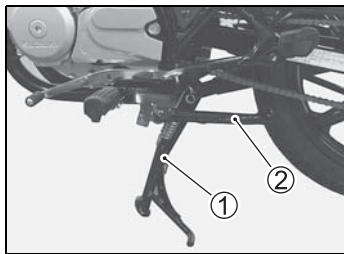
反冲启动杆

本车在发动机右侧装有反冲启动杆。如果用这种方式启动，需要在空档位置启动发动机。



支架

本车装有中心支架①和侧支撑②。当您需要支起中心支架时，用脚力向下踩踏中心支架的踏杆，左手握方向把，右手握后尾架，向后上方拉起即可。



要打开侧支撑时，应将脚放在侧支撑的延伸部分。顺时针转动，直到支架转到尽头。

注意

摩托车应停靠在坚固平坦的路面上，防止车辆倾倒。
将摩托车停放在斜坡上时，应将摩托车头朝向斜坡的上方，并挂上一档，以防止摩托车从侧支撑滑落。

警告

骑乘时若忘记收起侧支撑是危险的，左转弯时有可能导致事故。

每次启动摩托车前必须要收起侧支撑。

随车工具

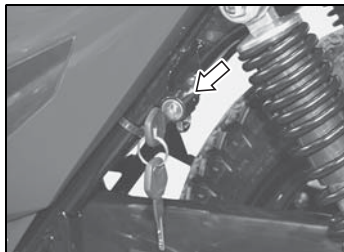
使用钥匙打开并取下车架右罩，随车工具位置如图所示。



操纵部分

头盔锁

将钥匙插入头盔锁内顺时针转动可将头盔锁打开，把头盔上的扣环套进扣锁上，再将钥匙旋转至原位置拔下即可。



▲ 警告

驾乘摩托车前请务必将头盔取下。头盔紧固在头盔锁上时，驾乘摩托车会对您的行驶带来危险。

驾乘摩托车不戴头盔属于违法行为，为了您和他人的安全，请驾乘摩托车时务必佩戴头盔。



燃油和机油的使用须知

燃油

本车型须使用适合国四排放的、辛烷值在 92# 或 92# 以上无铅燃油（汽油）。

注意

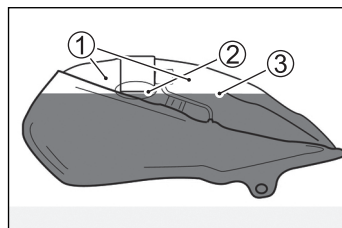
1. 请勿使用有铅燃油，否则会产生损害排气系统净化机能，缩短发动机使用寿命等问题。
2. 请勿使用不合格，含硫量高的燃油，否则会降低触媒和排气系统的机能和寿命。
3. 请使用新鲜清洁且品质高的燃油，长期储存导致变质的燃油会含有杂质，引起燃油系统故障。
4. 为保护燃油供给系统，请避免油箱内混入水分、粉尘及其它异物。
5. 若误将低劣燃油注入油箱，或异物进入油箱，须到就近的销售店寻求清理燃油系统。

提示：

使用无铅燃油能避免排气管触媒中毒，从而保证排放达标，并能延长火花塞的使用寿命，利于发动机保养。若使用含醇的燃油，除上述外，须遵守以下注意事项。

注意

1. 须使用乙醇含量**10%**以下，辛烷值不低于**92#**的燃油。
2. 若使用乙醇含量超过**10%**或甲醇燃油，有可能引起燃油系统故障。
3. 加注燃油时，务必确认不含甲醇，所含乙醇比例在**10%**以下且辛烷值不低于**92#**。
4. 若加油后动力异常或有敲击感，应更换其它品牌或加油站的燃油。
5. 加注燃油时要注意，乙醇会损伤车辆外观件，若喷溅到喷漆表面，须及时擦拭干净。



- ① 燃油蒸发预留空间
- ② 加油口下端
- ③ 燃油面

▲ 警告

加油口下端②以上为燃油受热膨胀、蒸发预留空间。加注燃油时，燃油面③不能超过加油口下端。

加油时要熄灭发动机，并将钥匙转到“关”位置。加油时严禁烟火。

非济南铃木维修人员不可私自拆卸燃油箱，私自拆卸可能会导致油气泄漏。

禁止改动或加装燃油箱，禁止改动燃油管路。

燃油和燃油蒸汽高度易燃并且有毒。加油时的违规操作有可能使您烧伤或中毒。应注意以下事项：

关闭发动机并且远离明火、火花及热源；

一定在室外或在通风的地方加注燃油；

禁止加油时吸烟；

立刻擦除溅出的燃油；

避免吸到燃油蒸汽；

不要让小孩和宠物靠近燃油。

本车设有燃油挥发回收装置—碳罐。可吸收燃油箱内的燃油蒸汽到碳罐中。当发动机启动后，碳罐中的油气进入发动机，提高了燃油利用率。

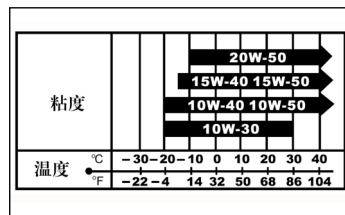
机油

使用优质四冲程机油能延长发动机的使用寿命。

机油应选用 API 分类法中的 SJ 级，粘度为：SAE10W-40。若这类机油不容易买到，请按照上表选购合适的替代品。

提示：

冬季请使用济南铃木粘度为 5W-30，SG 级的机油。



注意

新购车辆行驶里程达到 **1000km**（或 **1 个月**）时须回购车销售店更换机油和机油滤芯，车辆出磨合期后每行驶 **1000km**，最长不超过 **2000km**（或 **6 个月**）更换一次机油，每行驶 **2000km**，最长不超过 **4000km**（或 **6 个月**）更换一次机油滤芯。

提示：

① 回店更换机油或保养维修时，用户可要求购车

销售店协助填写随车资料《保养维修凭证》并盖章，作为车辆保修期内的三包凭证。若销售店拒绝协助填写，请拨打济南铃木服务热线：**400-618-6860**。

② 真假部品的鉴别请参照随车资料《无忧服务证书》。



请使用济南铃木专用机油。



新车的磨合和驾驶前检查

新车的磨合和驾驶前检查

新车的磨合

购车后初始 1000km 为新车的磨合期，在这期间内正确的进行磨合既能延长发动机的使用寿命又能充分发挥车辆的性能。

下面说明正确的磨合方法：

1. 最高转速

下表列出了新车磨合期间的最高转速。

800km	5000 转 / 分钟以下
1000km 内	7500 转 / 分钟以下
1000km 以后	10000 转 / 分钟以下

2. 变换发动机转速

新车磨合时，不要固定在某一转速上持续行驶车辆，在不超过最高转速（上表所示）的前提下时常挂入各个档位改变车速。这样可以使发动机各零部件均受到压力负载。而当压力卸载时，发动机各零部件就

会冷却，这种反复的压力加载与卸载过程，有利于零部件更好的相互配合。在磨合期间，这样做能对发动机的各零部件施加适当的压力，使其完全配合。但是，不要施加过大的负载。

3. 避免在固定的低速下运转

发动机在固定低速（轻负荷）运转时，只能使零件研磨光滑而磨合的不好。只要不超过最高转速，可挂入各档使发动机加速。但在最初的 1000km 内，不可以加大到最大油门。

4. 机油充分循环

在热、冷态发动机启动后，未施加负载或运转前，要让发动机有充分的怠速运转时间。这样可以使机油流到发动机的所有重要部件上，使发动机更好的磨合和运转。

5. 新轮胎的磨合

同发动机一样，新轮胎也需要适当的磨合以达到最佳性能。在摩托车行驶的最初 160 km，您可以通过逐渐增加车辆的转弯倾斜角来增加胎面的摩擦，使轮胎达到最佳性能。在此期间，请避免进行急加速、急转弯以及急刹车等操作。

▲ 警告

轮胎磨合不彻底，可能会造成轮胎打滑导致车辆失控。
使用新轮胎时，请格外注意。请按照指示进行轮胎的磨合，在摩托车行驶的最初 160 km，请避免进行急加速、急转弯以及急刹车等操作。

6. 首次回店保养

1000 公里保养对您的摩托车是最重要的一次保养。在磨合期间，发动机各部件已磨合，并与其它部件相互啮合。首次维修的保养工作包括各零部件的重新调整，拧紧所有紧固件，更换被部件磨屑污染的机油。按期例行首次检修，将保证您的车辆发挥最佳性能和延长使用寿命。

提示：

本手册中“检查和保养”一节中的保养表中列出的保养和检查项目，请特别注意保养计划表中的“注意”、“警告”栏。详细的检查项目请参照随车资料《无忧服务证书》中“磨合期点检保养表”。首次回店保养时可要求本公司授权销售店进行点检保养。

驾驶前检查

▲ 警告

驾驶前如未进行全面的检查或是未对车辆进行必要的检修容易导致车辆损坏，增加事故发生的可能性。

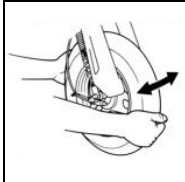
每次驾车前，请务必对车辆进行检查，确保车辆状态良好。请参阅本手册中的“检查和保养”部分。

▲ 警告

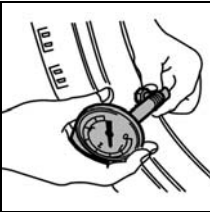
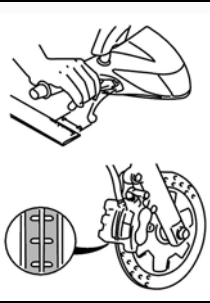
如果使用的轮胎不合适或是使用轮胎的气压不当可能会导致您的车辆失控，容易造成安全事故。

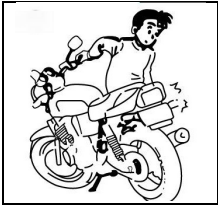
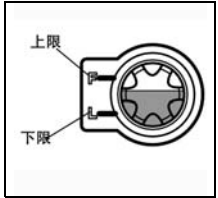

请使用本用户手册中推荐的轮胎规格。请参照“检查和保养”部分的指示，始终保持合适的轮胎压力。

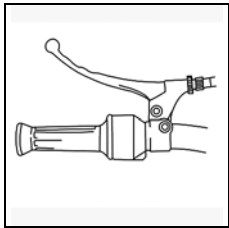
驾驶前请细心检查以下各项。绝不可忽视这些检查的重要性。在驾驶前请务必做完所有的检查工作。

检查项目		检查标准
转向装置		<ul style="list-style-type: none"> • 圆滑 • 转向灵活 • 没有间隙，不松动

新车的磨合和驾驶前检查

检查项目		检查标准
轮胎		<ul style="list-style-type: none"> • 气压正常 • 胎纹深度适合 • 无裂痕或伤口
制动		<ul style="list-style-type: none"> • 制动液位在储液盒的 LOWER（下限）以上 • 无漏油现象 • 刹车片 / 蹄块没有磨损至极限标记 • 调整游隙 • 无制动不灵的软绵感。
燃油		• 燃油足够（根据计划行驶里程估算）
喇叭		• 声音响亮，无沙哑

检查项目		检查标准
灯光及指示灯		• 操作所有灯光及仪表总成指示灯，闪亮且正常。
机油油量		• 机油处于机油标尺的上限（F）和下限（L）之间
传动链条		<ul style="list-style-type: none"> • 松弛度合适 • 定期检查、润滑

检查项目		检查标准
离合器		<ul style="list-style-type: none"> • 离合器拉筋线游隙正常 • 离合器手柄操作顺畅，无卡滞
油门		<ul style="list-style-type: none"> • 拉筋线游隙适当 • 加油顺畅，动作敏捷 • 操作平稳
显示灯		<ul style="list-style-type: none"> • 转向灯、指示灯显示正常

▲ 警告

在发动机运转时进行检查保养是非常危险的。如果手臂或是衣物卷入到转动的发动机零部件中，将会导致严重受伤。
 在实施检查保养工作时，若非检查照明设备、发动机停止开关以及油门，请关闭发动机。



驾驶要领

发动机的启动

检查燃油开关是否在“开启”位置，将钥匙插入点火开关并顺时针旋转至“ \odot ”位置，如果您的爱车在空档位置，则仪表盘中的空档指示灯就会点亮。

▲ 警告

必须在启动前将档位挂进空档，握紧离合器手柄以后再启动。避免因挂挡错误启动时向前冲。

① 按启动按钮启动发动机

握紧前制动手柄，旋转油门转把 1/8 后启动。

② 使用反冲启动杆启动发动机

本车型部分款式带有反冲启动。当蓄电池亏电时将点火开关旋至“ \odot ”位置，用力踏下反冲启动杆启动发动机。

注意

发动机启动后，应立即松开启动按钮，以免对发动机产生不良影响。

为防止蓄电池亏电，按下 5 秒钟，若发动机未能启动，应暂停 10 秒钟后再行启动。

反复 2-3 次未能使发动机点火，请将油门转把旋转至 $\frac{1}{8}$ 至 $\frac{1}{4}$ 圈，再行启动。

长期不用摩托车或者雾化性差的燃油都有可能造成启动困难，此时不要旋转油门转把，而是反复启动。

1. 当发动机冷机状态时

油门转把旋转 $\frac{1}{8}$ 圈，用启动按钮启动。

启动发动机后，油门转把持续保持 $\frac{1}{8}$ 状态 1-2 分钟（这时发动机的参考转速在 3000-4000r/min），让发动机充分预热，松开油门转把。环境温度越低，发动机需要预热的时间就越长。

2. 当发动机难以启动时

打开油门 $\frac{1}{8}$ 至 $\frac{1}{4}$ 圈，按下启动按钮启动。

▲ 警告

车辆排出的废气中含有一氧化碳，这种气体由于无色无味难以被发现。吸入一氧化碳可能会导致严重伤害甚至死亡。不可在室内或是其它通风状况不好的地方启动发动机。

注意

不行驶时，发动机的运转时间不可太长，否则可能导致发动机过热。发动机过热会造成发动机内部零部件的损坏，排气管掉色。如果不打算立即驾驶车辆，请关闭发动机。

起步

握紧离合器手柄，稍停一下，踩下变档杆挂上一档，将油门慢慢向自己方向转动，同时轻轻松开离合器手柄。因离合器主从动盘压紧，这时摩托车就会开始前进。

缓慢加速，关闭油门同时握紧离合器手柄，这样可以切换下一档，用脚尖上挑或者踩下变档杆的后部，再次松开离合器手柄同时打开油门，这样反复操作可切换至最高档位。

使用变速装置

变速器能够让发动机在正常的转速区间内平滑的改变车速。发动机的变速比经过精心的选择，以适应发动机的结构特点。驾驶员应根据驾驶情况选择最合适的档位。不能为了控制速度而滑动离合器，必须要减速时应该降低档位，使发动机在正常转速范围内运转。

▲ 警告

在隧道出口、通过山谷或是大型车辆由后面超越时，容易发生横风。横风会造成摩托车不好控制。

请降低车速行驶，警惕这种横风的危害。

在摩托车转弯时应提前降档并减速，转弯时降档可能会造成后轮打滑，导致车辆失控。

请减速降档后再进入弯道。

注意

将发动机加速到转速表的红色区域会导致发动机严重损坏。

在任何档位驾驶时，都不要让发动机转速加速到红色区域。

驾驶要领

爬坡行驶

进行爬坡时，车辆可能会出现动力不足导致速度变慢。此时，您可以将车辆切换到低速档，这样发动机便可恢复正常的动力输出。应快速进行换挡，避免车辆短时间失去动力。

在下长陡坡时，应将车辆切换至低速档，这样能够利用发动机的汽缸压缩阻力辅助制动。长时间的制动将会导致制动盘或制动鼓过热，降低制动效果。

请注意，要防止发动机转速过高。

▲ 警告

下坡前应降低车速，禁止空档滑行。

制动和停车

- ① 关闭油门转把（操作方法参照3-4油门转把）；
- ② 同时均匀的使用前制动和后制动；
- ③ 运用降档降低车速；
- ④ 在车辆停下之前，切换到空档同时将离合器柄向车把方向握紧（离合器处于分离位置）。可通过空

档指示灯来确认是否已切换至空档。

▲ 警告

经验不足的驾驶员往往只使用后制动进行减速，这样会导致制动距离过长，加速制动系统的磨损，甚至引发碰撞事故。

单独使用前制动或是后制动进行减速是危险的，这种制动方法会引起车辆打滑而失控。

请同时均衡地使用前后制动进行减速。

转弯时进行急刹车可能会造成车轮打滑导致车辆失控。在开始转弯前，请先减速。

在湿滑、松散、粗糙或是其它不稳定路面驾驶时，进行急刹车会造成车轮打滑导致车辆失控。

在不稳定路面行驶时，应谨慎驾驶，缓慢减速。

请注意保持与前车的车距，车距过小容易导致碰撞。车辆行驶的速度越快，相应的制动距离也就越长。

请确保您的车辆与前车有足够的制动距离。

- ⑤ 摩托车应停驻在平整稳固的地方，以防倾倒。

▲ 警告

高温的消音器可能会将您烫伤。发动机停止后，消音器会变得很热，此时请勿触碰该装置，避免被烫伤。

请将车辆停放在路人和小孩不易接触到消音器的地方。

注意

如果要使用侧支撑将车辆停放在斜坡上，应将车头朝上放置，防止车辆翻倒。您可以将摩托车保持在一档，以防止车辆翻倒。

在启动发动机前，将档位转换为空档。

⑥将点火开关旋转至“”位置，使发动机熄火。

⑦锁好方向把锁，确保车辆安全。

注意

透过玻璃窗或其他透明物体的直射阳光会产生放大作用，这会对摩托车造成伤害。

请尽量将摩托车停放在阴凉通风的地方。如果停放在阳光下，建议您盖上车罩。

如果您使用了如U型锁、刹车锁或链之类的防盗锁，请记住在开动车辆之前务必将所有的防盗锁打开。



检查和保养

保养

正确的保养可以提高您摩托车的安全性能、使用性能和经济性能，也可以减少摩托车对环境的污染。

下面介绍的保养表和润滑表将帮助您正确地保养您的摩托车。

下面的保养表和润滑表是根据一般行驶条件规定的。如果您的车曾在恶劣的条件下使用过，如果您持续全开油门行驶或在大风沙里行驶过，就应该在行驶后进行特别保养以保证摩托车的性能。如果您经常在风尘、泥泞或山路中行驶，您应该更频繁地进行保养。关于车辆的维修周期如果有任何疑问，请咨询本公司授权销售店维修技师。

转向系统、轮轴系统和悬挂都属于关键性部件，需要特殊和精心的保养。为确保您的行车安全，我们建议您到本公司授权销售店进行维修和保养，我们将竭诚为您服务。

切记，本公司授权销售店最熟悉您的爱车。

警告

车辆维修不当或是未按手册建议方式进行车辆维修将增加发生事故和摩托车损坏的可能性，并对环境产生污染。请将车辆保持在良好的状态。

在保养时有时需要更换零部件，低质量的零件将严重威胁您的安全和摩托车的寿命，请使用本公司纯正部品，禁止使用市场上的假冒伪劣配件。由此造成的损失或人身伤害，本公司不承担任何费用及连带责任。

不论您是机械专家或是自己有修车的经验，对于保养表中带有星号标记(*)的项目，应交由本公司授权销售店合格的维修技工来完成。如果您具有机械方面或者修车经验，您可以参照本节的指示说明对不带标记的项目进行维修。如果您不能确定该如何进行维修，请到本公司授权销售店进行维修。

保养表

保养周期：保养周期应按下表中的行驶里程和使用时间进行判断，二者中以先到为准。

注：I= 根据车辆需要进行检查、清洗、调整、更换或润滑，R= 更换，T= 紧固

检修项目 \ 检修周期	km	1000	4000	8000	14000	20000
	月	1	6	12	18	24
空气滤清器滤芯		---	I	I	I	I
* 蓄电池		---	I	I	I	I
* 排气管螺栓和消音器螺栓		T	T	T	T	T
* 曲轴驱动链		I	I	I	I	I
* 气门间隙		I	I	I	I	I
火花塞		---	I	R	R	R
燃油软管		I	I	I	I	I
		每隔 4 年更换一次				
机油		R	每行驶 2000 公里或 4 个月更换一次			
机油滤芯		R	每行驶 4000 公里或 8 个月更换一次			
油门拉筋线游隙		I	I	I	I	I
离合器拉筋线游隙		I	I	I	I	I
传动链条		I	I	I	I	I
		每行驶 1000 公里清洁、润滑一次				
* 制动器（鼓式或盘式制动器）		I	I	I	I	I
制动液		每隔 2 年更换一次				

检查和保养

检修项目	检修周期	1000	4000	8000	14000	20000
	km 月	1	6	12	18	24
制动软管		I	I	I	I	I
	每隔 4 年更换一次					
轮胎		I	I	I	I	I
* 转向装置		I	I	I	I	I
* 前叉		---	---	I	I	I
* 后悬挂		---	---	I	I	I
* 车身螺栓和螺母		T	T	T	T	T
* 碳罐	不可私自更换, 如果损坏, 请联系本公司授权销售店更换国四纯正部品					
* 排气管						

- 注: 盘式制动系统的橡胶件仅可使用硅基润滑油润滑, 严禁使用其它润滑油润滑。否则会引起橡胶件严重变形, 导致制动卡滞, 危及行驶安全。

润滑表

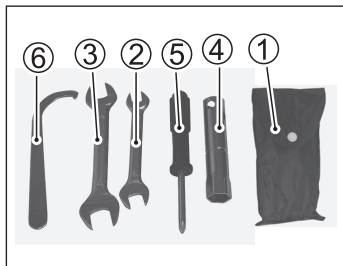
时间间隔	项目	初始每 6000km 或 6 个月	每 12000km 或 12 个月
油门线		机油	---
油门转把		---	润滑脂
速度表软轴线		---	润滑脂
速度表传动盒		---	润滑脂

时间间隔	项目	初始每 6000km 或 6 个月	每 12000km 或 12 个月
	后制动踏板	润滑脂或机油	---
	* 制动器凸轮轴	---	润滑脂
	* 转向档碗	每 2 年或每 20000 公里润滑脂	
	传动链条	每行驶 1000 公里润滑脂或机油	

工具

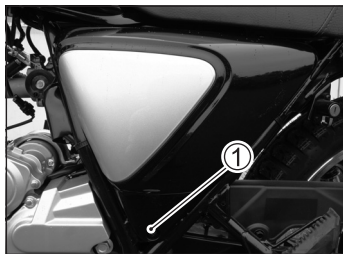
为了便于有经验的用户维修车辆，我们为您提供了一套简易的工具放置在车上，工具明细如下：

序号	工具名称
1	工具袋
2	10x12mm 开口扳手
3	14x17mm 开口扳手
4	火花塞套筒扳手
5	组合螺丝刀及手柄
6	转向轴锁紧扳手



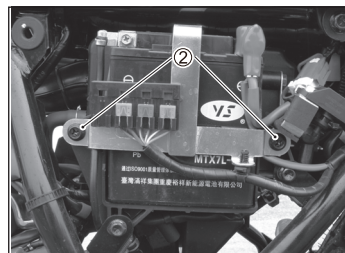
蓄电池

1. 支起中心支架，松开车架左罩固定螺栓 ①，取下车架左罩。



2. 拆下固定架 2 个螺栓 ②，松开正、负极端子螺栓，

取出蓄电池。



3. 按照与拆卸相反的顺序安装蓄电池。

注意

蓄电池一经加注电解液后，后期保养禁止加注任何液体。
蓄电池的接线与拆装：

接线：

正极线（红色）与蓄电池的正极连接，负极线（黑色）与蓄电池的负极连接。

拆装：

安装时，首先将正极线（红色）与蓄电池的正极接线端子连接；然后将负极线（黑色）与蓄电池的负极端子线连接。拆卸时，首先拆下负极线（黑色），然后拆下正极线（红色）。

蓄电池的正负极接反会损坏充电系统和蓄电池，请使用铃木专用充电器对蓄电池进行初充电，在充电前务必确认接线正确。蓄电池重新安装回车辆上时，确认接线端子安装正确。

检查和保养

▲ 警告

蓄电池含有铅和硫酸等有毒物质。它们会伤害人体或污染环境。废弃的蓄电池必须妥善处理或按照当地法规回收，禁止和家庭普通垃圾一起丢弃。当从车辆上拆卸蓄电池时注意不要让其倾倒，否则硫酸可能会溢出伤人。

提示：

- ① 更换蓄电池时请选择相同型号的 MF 蓄电池。
- ② 如果车辆长时间不使用，请每月对蓄电池进行一次重新充电。

空气滤清器

空气滤清器位于车架右罩内。

注意

如果在灰尘、潮湿和泥泞的环境下行驶，请时常对空气滤清器进行检修，否则可能会损害您的摩托车。在这些环境中驾驶会导致空气滤清器堵塞，对发动机造成损害。所以在恶劣环境中驾驶时，应当常常检查空气滤清器滤芯。必要时请进行滤芯的清洁或更换。如果有水进入空气滤清器，请立即对空气滤清器内部及滤芯进行清洁。

本车型的空气滤清器是纸质材料。如果滤清器被尘土堵塞，会使进气阻力增大，输出功率减小。由于混合气中含汽油量的增加，造成油耗增加。因此每行驶 4000km 后，要按下述的方法，对空气滤清器元件进行检查和清洁。

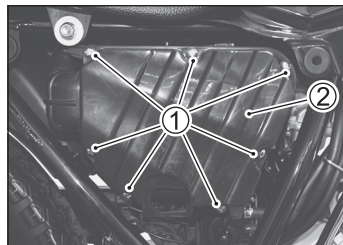
1. 将钥匙插入车架右罩的钥匙孔内，逆时针转动，拆下车架右罩，如图所示。



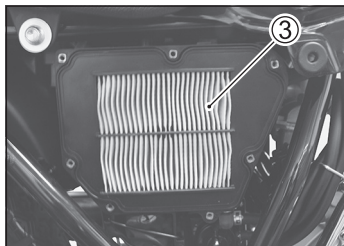
2. 使用梅花型螺丝刀拆卸7个空气滤清器外盖螺钉①，取下空气滤清器外盖②。

① 螺钉

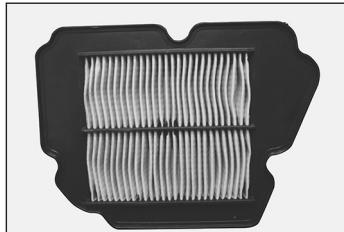
② 空气滤清器外盖



3. 将空气滤芯 ③ 从空滤器中取出。

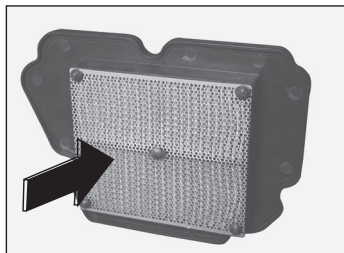


4. 空气滤芯如右图所示。

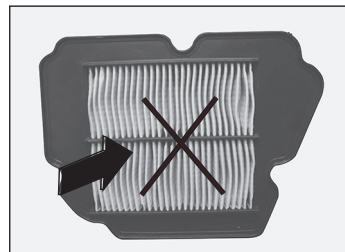


纸质滤芯按下述方法清洁：

用高压气枪如右图箭头所示的方向将灰尘吹净。



- 错误的清洁方向。



5. 按照与拆下时相反的顺序安装空滤器，确认滤清器元件装牢在规定位置并可靠密封。

注意

在无空气滤清器的情况下运转发动机是很危险的。如果没有空气滤清器的保护作用，灰尘可能会进入发动机导致发动机严重损坏。

禁止在没有空气滤清器的情况下启动发动机。

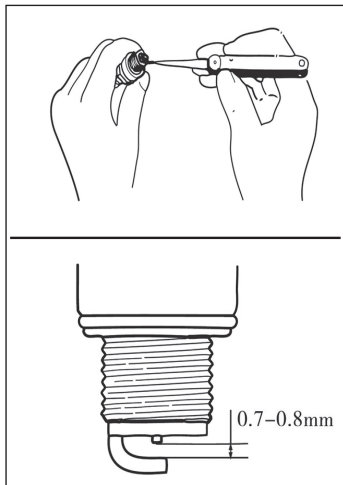
检查和保养

火花塞

请使用测隙规来测量火花塞空隙A（如图所示）。标准的火花塞空隙是 0.7 ~ 0.8 毫米。如果超出了该标准范围，需要更换新的火花塞。

当清除积碳时，请注意观察火花塞瓷芯的颜色。颜色能够告诉您，此标准火花塞是否符合您的使用方式。

正常的火花塞颜色应当是浅棕色。如果火花塞的颜色很白或是表面光滑，说明它在之前的使用过程中过热，应当更换成使用热值较高的冷型火花塞。如果火花塞潮湿或者颜色发黑，请使用热值较低的热型火花塞。



火花塞的更换指南

NGK	注解
CR5E	如标准火花塞呈湿润状或颜色发黑，请改用此种火花塞
CR6E	标准火花塞
CR7E	如标准火花塞颜色很白或表面光滑，请改用此种火花塞

此型摩托车使用的是电阻型火花塞，不会对电子元件造成干扰。使用不合适的火花塞可能会对摩托车的点火系统造成电子干扰，导致摩托车的性能不良。所以请务必使用本公司推荐的火花塞。

注意

使用不合适的火花塞可能会出现安装问题或不适用于发动机的工作温度范围。这可能导致严重的发动机损坏，但这种损害不属于保修范围内。请使用火花塞更换指南中列出的火花塞或是同等规格的火花塞。如果不确定哪种火花塞符合您的使用方式，请咨询本公司授权销售店。

如果污物进入火花塞孔会损害发动机的运动部件。当拆下火花塞时须将火花塞孔遮盖住。

注意

火花塞安装不当可能会导致摩托车损坏。安装火花塞时，不可拧得过紧或螺纹交错，以免损坏火花塞的螺纹。请用手小心地将火花塞拧入螺纹。

如果是安装一个新的火花塞，用手上紧后，再用扳手拧 **1/2** 圈。

如果是安装一个旧的火花塞，用手上紧后，再用扳手拧 **1/8** 圈。

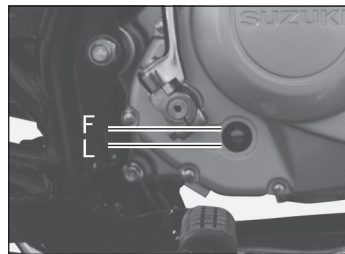
机油

发动机的使用寿命很大程度上取决于是否使用高品质的机油以及是否经常更换机油（机油型号的选择请参照本手册“燃油和机油使用须知”一节）。日常的油位检查和定期对机油进行更换是车辆保养中最重要的两个项目。

检查机油油位

按照下列步骤检查机油油位：

1. 用侧支架将摩托车停放在平整的地方。
2. 启动发动机运转 2-3 分钟。
3. 关闭发动机，支起中心支架，等待 3 分钟。
4. 通过发动机右侧的机油油位观察窗检查油位。

**注意**

车辆行驶时机油油位过高或过低都会对发动机产生损害。在平整的地方使用中心支架支起摩托车。每次骑行前都应当通过观察窗检查机油油位。确保油位处于“L”（下线）和“F”（上线）之间。

机油和机油滤芯的更换

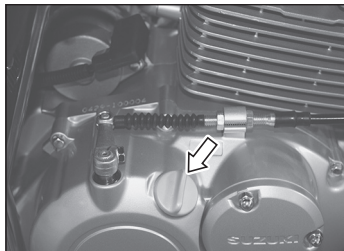
在最初行驶的 1000km（或 1 个月）必须更换机油和机油滤芯，以后每行驶 1000km，最长不超过 2000km（或 6 个月）更换一次机油，每行驶 2000km 最长不超过 4000km（或 6 个月）更换一次机油滤芯。

检查和保养

更换应在发动机预热后进行，这样才能使发动机内部的旧机油排放的干净和彻底。操作步骤如下：

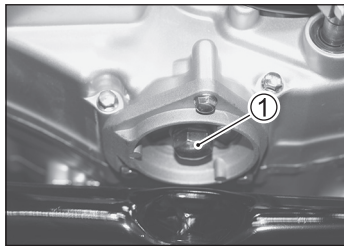
1. 支起摩托车的中心支架；

2. 取下机油注油塞；



3. 拆下发动机底部的放油螺栓，将发动机内部的旧机油排出；

① 放油螺栓

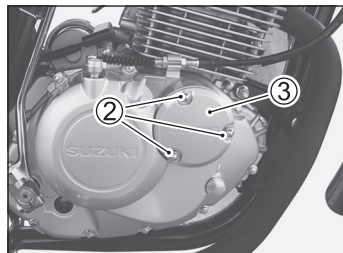


4. 拆下机油滤芯盖的3个螺栓②；取下机油滤芯盖③。

② 螺栓

③ 机油滤芯盖

5. 取出旧机油滤芯。



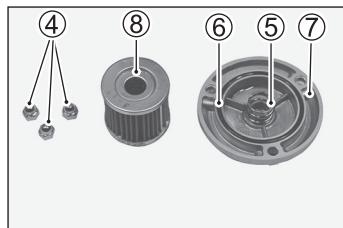
④ 螺母

⑤ 弹簧

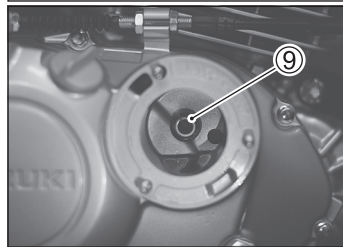
⑥ 密封垫圈

⑦ 机油滤芯盖

⑧ 机油滤芯



6. 把机油滤芯盖装复前，要详细检查机油滤芯盖的弹簧和密封垫圈⑨是否装正确。



注意

安装新机油滤芯的时候，务必确认机油滤芯安装部位的小 **○** 型圈 **⑨** 安装到位。
把机油滤芯的开口一端装入发动机，同时检查机油滤芯是否安装稳妥。
每次更换机油滤芯，须更换密封垫圈 **⑥**。

7. 装上机油滤芯盖，紧固机油滤芯盖的螺栓，注意螺栓不可拧的过紧。
8. 紧固放油螺栓至规定扭矩，拧下机油注油塞，倒入适量的新机油，然后轻轻拧上机油注油塞。
9. 启动发动机，怠速 1 分钟左右。

注意

仔细检查机油滤芯盖和放油螺栓处是否漏油。

10. 发动机熄火，等 1-2 分钟，从机油观察窗中检查油位。确认油位处于“F”（上线）和“L”（下线）之间。

注意

请使用“燃油和机油使用须知”一节中济南铃木指定的机油。

发动机怠速检查

1. 支起中心支架，启动发动机，发动机怠速至完全预热。
2. 发动机预热后，油门处于关闭位置，观察发动机的转速是否保持在 1500 ± 100 转 / 分钟。

提示：

若发动机怠速不在规定范围内，则应要求本公司授权经销商或合格维修技师对摩托车进行检查和修理。

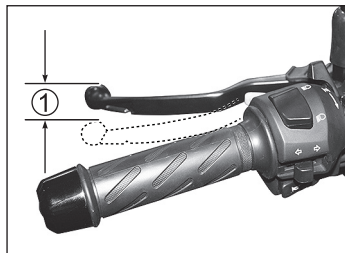
注意

检查发动机的怠速应在发动机完全预热的状态下进行。喷射泵在出厂时已检测，不可以擅自拆卸调整。
如需调整或更换，请到本公司授权销售店更换铃木纯正部品。

检查和保养

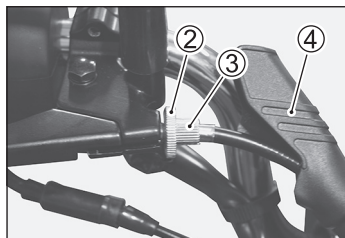
离合器的调整

调整离合器的方法是调整离合器手柄①的游隙。离合器手柄握至稍有阻力时，在离合器手柄球端外端处测量离合器游隙为 10-15mm。

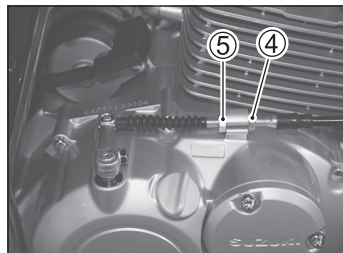


若离合器游隙不在上述范围内，按照下述方法进行调整。

1. 拉开防水护套④，松开锁紧螺母②，转动张力调整环③顺时针方向转到底。



2. 松开离合器拉筋线锁紧螺母⑤，转动离合器调整螺母④，调整至离合器手柄游隙 10-15mm。



3. 微调张力调整环③，调整到规定间隙后，锁紧锁定螺母②和⑤，并套上胶套④。

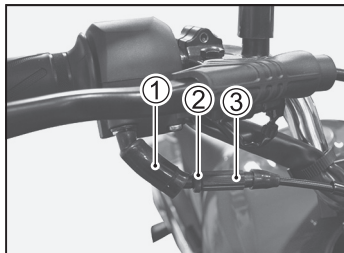
油门拉筋线的调整

1. 拉开防护套 ①，
松开锁定螺母 ②。

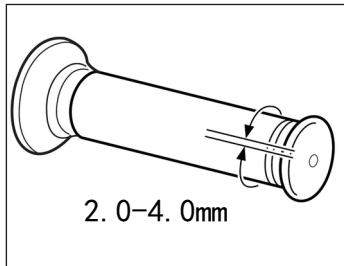
① 防护套

② 锁定螺母

③ 调整器



2. 转动调整器 ③ 以
调整油门转把的
间隙在 2.0-4.0mm
范围内。



3. 间隙调整后，拧紧锁定螺母 ②，套上防护套 ①。

⚠ 警告

油门拉筋线调整完成后，检查油门转把的转动情况，不能因此处的调整而使发动机的空转速度升高，同时确认油门转把转动灵活、顺畅。

传动链条

我们建议您在链条需要更换时，委托本公司授权销售店给您的车辆更换铃木纯正部品。

每天驾驶前都应当对链条的状况进行检查，如果需要必须对其进行调整。按照指导说明对传动链进行检查和维护。

⚠ 警告

为保证驾驶安全，在驾驶之前预先做好传动链条的状态检查和调整。

链条的更换周期和润滑方法，请参照“保养表”。

检查和保养

检查传动链条

当检查链条时，请检查有如下问题：

- 松动的销轴
- 损坏的滚轮
- 干涸或锈蚀的链节
- 扭转或损坏的链节
- 过度磨损
- 链条的调整不当

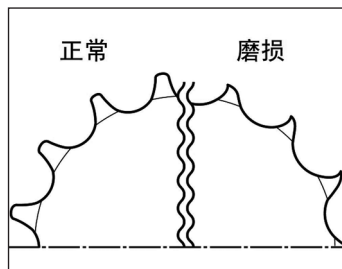
如果链条出现上述故障，极可能是由于链轮损伤造成的，链条损坏往往意味着链轮也已损坏。

注意

更换新链条时，应同时检查发动机链轮和后链轮的磨损情况，必要时应同时更换链轮。

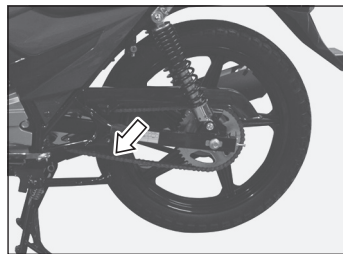
请检查链轮是否存在下列问题：

- 轮齿过度磨损
- 轮齿折断
- 链轮的安装螺母松动



传动链条的清洁和润滑

传动链条上的尘垢，会加速传动链条本身和链轮的磨损，因此每行驶1000公里需要用煤油清洗链条。煤油是石油制品，在给传动链条清洗时也会提供一些润滑作用。



彻底清洗传动链条等待其干燥，然后使用铃木专用润滑油或同类品润滑此链条。

传动链条的调整

定期检查调整传动链条的松弛度可有效保证传动系统的正常运行。如果行驶条件恶劣，应适当增加传动链条的检查、调整频率。

▲ 警告

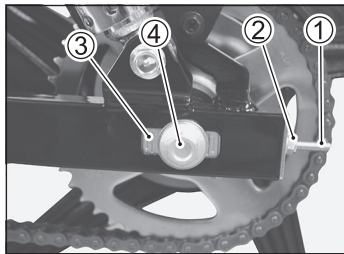
传动链条过度松弛将造成脱链而酿成事故，或是严重损坏发动机。

每次驾驶前都应当检查和调整传动链条。

1. 在平坦的地方支起中心支架，停稳摩托车。

2. 松开后轮轴螺母（车辆右侧）。

- ① 调整螺栓
- ② 锁紧螺母
- ③ 标记
- ④ 后轮轴



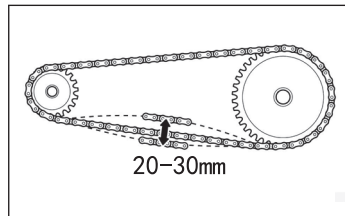
3. 松开左右锁紧螺母②，通过扭转调整螺栓①调整传动链条的松弛度。同时应注保持发动机链轮和后链

轮在同一直线上。为帮助您完成这一步骤，后摇臂和各链条调节器上都有标记③，它们彼此对准，可用作两侧对应的参考。

- 4. 拧紧左右锁紧螺母②。
- 5. 拧紧后轮轴螺母④，使用扭矩扳手紧固螺母。

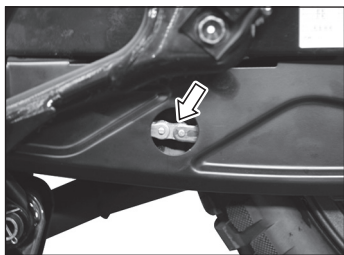
后轮轴螺母规定扭矩：**60-96 N·m**

- 6. 拧紧后轮轴螺母后再次检查传动链条的松弛度是否在规定范围20-30mm内。如果需要，再次按照上述步骤进行调整。



提示：

全链盒配置的QS150-8车型，传动链条松弛度的调节可在传动链条调节观察窗处调节。



⚠ 警告

不要将链条松紧度调节到可调范围之外。在传动链条长度超出此限度前，应更换铃木纯正部品。

本车传动链条使用特殊原料制成。更换链条应选用**428**品种。禁止使用其它牌号或品牌的链条，否则将提高发生故障的概率。

制动系统

本车型前轮采用盘式或鼓式制动器（碟刹或鼓刹），而后轮采用鼓式制动器（鼓刹）。正确的制动操作对安全驾驶非常重要。特别提醒您定期检查制动系统，而这项工作强烈建议您到本公司授权销售店进行。

制动器（前轮碟刹）

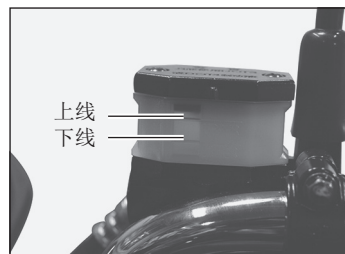
-- 制动液

注意检查制动储液盒内制动液的液量，正常的制动液应在“UPPER”

（上线）与

“LOWER”（下线）之间。如果制动液液位低于

“LOWER”（下线），应及时添加本公司推荐的美孚牌 DOT3 或 DOT4 型制动液。制动卡钳中的刹车片磨损时，制动储液盒内的存液注入到制动油管中，导致液面下降。补充制动液是定期检修中的重要项目。



警告

制动液对人体是有害的。若是误饮应强制吐出。若沾到皮肤或眼睛上应该用大量的清水冲洗，并立即去医院就诊。

注意

本车所使用的是合成型制动液，不可与醇型或矿物油型制动液混合，否则将严重损害制动系统。不可使用开盒或上次维修留下的余液，因为制动液会吸收空气中的水分，只能使用 **DOT3** 型或 **DOT4** 型制动液。不同型号的制动液不能混用，影响制动效果。

在加注制动液时，以防制动液洒出，制动液会侵蚀油漆面或塑料表面。如果洒出，应立即抹去。

警告

盘式制动系统的橡胶件仅可使用硅基润滑油润滑，严禁使用其它润滑油润滑。否则会引起橡胶件严重变形，导致制动卡滞，危及行驶安全。

刹车片



检查前刹车片的要领是检查该片是否磨损到限度线①，如果磨损超过此限度线，应更换新品。

每天驾驶时检查的制动系统项目如下：

1. 检查前轮制动系统有无漏液现象；
2. 检查制动油管有无漏液或裂痕；
3. 制动手柄和后制动踏板，保持一定的反撑力；检查前轮刹车片的磨损状况。

▲ 警告

如果制动系统或刹车片需要维修，我们诚恳的忠告您到济南铃木授权销售店，让维修技师帮助您检修制动系统。齐全的工具和熟练的专业技术，将您的行车安全提供保证。

当修理制动系统或更换刹车片后，不宜立即驾驶，应当快速握紧制动手柄，然后放开，如此几次。直到刹车片和制动盘压合在一起，制动手柄恢复行程并有明显的反撑力。

如果只更换一个刹车片可能导致不稳定的制动动作。所以请同时更换两个刹车片。

注意

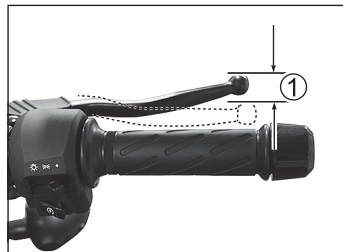
当刹车片未处于正确的位置时，不可握制动手柄，否则可能会很难使活塞复位，造成刹车片安装困难，制动液也可能泄漏。

盘式制动系统是采用高压油液制动，制动油管和制动液应定期更换，更换周期不得超过“保养表”中规定的时间。

前制动手柄游隙的检查按照鼓刹款测量，游隙标准范围**10-30mm**。

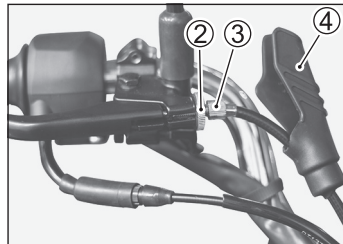
制动器（鼓刹）-- 前制动手柄的调整

调整前制动手柄的方法是调整前制动手柄球部顶端①的游隙。前制动手柄握至感到有阻力时，使用钢尺在手柄球部顶端测量游隙15-25mm。

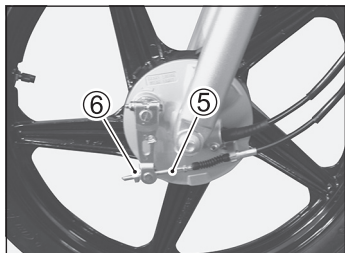


如果发现前制动手柄游隙不在上述范围内，可按照下述方法进行调整。

1. 拉开防水护套④，松开锁紧螺母②，转动张力调整环③顺时针方向转到底。



2. 松开前制动手柄拉筋线 ⑤ 调整螺母 ⑥，转动调整螺母，调整至离合器手柄间隙 3.5-4.5mm。

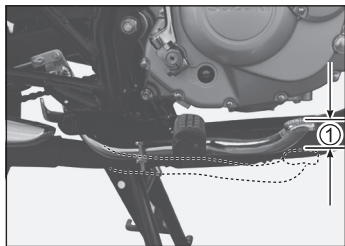


3. 微调张力调整环 ③，调整到规定游隙后，锁紧锁定螺母 ②，并套上胶套 ④。

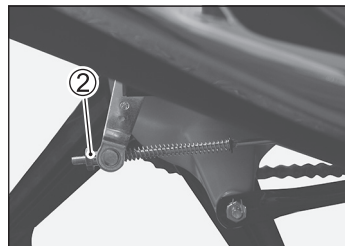
后制动踏板行程的调整

调整后制动踏板时，首先把踏板定在驾驶最舒服的位置，此定位可扭动踏板调整螺母。调整行程调节螺母，将制动踏板行程调整至 20-30mm 的范围。

① 行程

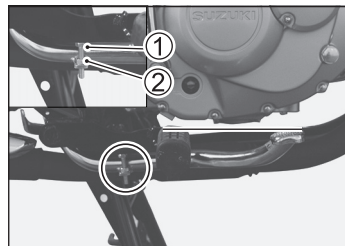


② 调整螺母



后制动踏板高度的调整

松开锁紧螺母 ②，转动调整螺栓 ①，将后制动踏板的高度调整至与搁脚架高度一致。

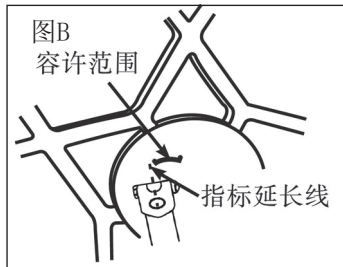
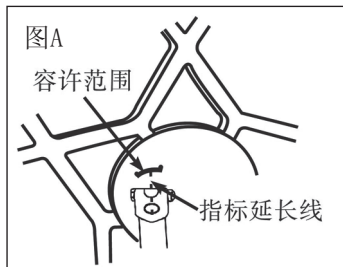


检查和保养

制动器的磨损限度

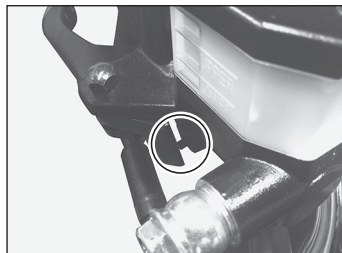
本车后轮制动器上设有磨损限度指标记号。检查磨损状况，应按下述要领：

1. 检查制动系统是否调整恰当；
2. 操作制动器时，查看一下限度指标延长线是否在允许范围之内。如图 A 的状态。
3. 如果指标延长线超出容许的范围，如图 B 的状态，应到购车销售店更换制动器组件，以确保驾乘安全。



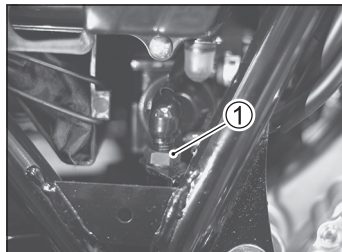
前制动灯开关

前制动灯的开关设在前制动手柄的下部，松开螺丝前后移动开关位置，找出适当的定点使制动灯在紧握手柄之前，稍感压力把灯点亮。



后制动灯开关

后制动开关位于车架右罩内下部，拆下车架右罩，后制动灯开关如图所示位置。调整此开关的方法是转动锁紧螺母①，使制动灯在踩下踏板时稍感压力把灯点亮。



轮胎

为了确保最大的安全型和较长的使用期限，要日常和定期检修轮胎气压和胎纹深度。

轮胎气压

轮胎气压不足，不仅加速轮胎的磨损，而且严重影响驾驶时的稳定性。气压不足会使转向困难，但气压过高又会因轮胎与地面接触面积减少而引起车轮打滑甚至失去控制。必须保持轮胎气压在规定的限度之内。调整轮胎气压，应在低温状态下进行。

在冷态下轮胎气压的标准：

	单人驾驶	双人驾驶
前轮	175kpa	175kpa
后轮	200kpa	280kpa

轮胎胎纹

轮胎胎纹过度磨损，将使驾乘稳定性下降，并可能导致车辆失控。当轮胎纹深度减至 0.8mm 以下时，应更换新轮胎。

▲ 警告

本车型使用的轮胎标准是：

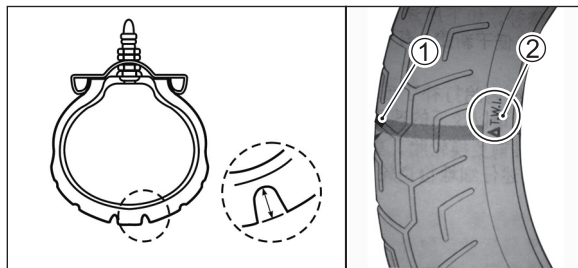
前轮：**2.75-18**

后轮：**3.50-16**

使用不符合标准的轮胎可能发生问题，我们恳切的建议您使用标准轮胎。

轮胎气压对车辆的功能和安全来讲是非常重要的。须经常检查轮胎胎纹的磨损情况和轮胎气压。

为了便于您及时了解车辆的轮胎磨损情况，在轮胎的胎纹中设有磨损指示标记。



① 磨损指示标记 ② 磨损指示标记位置标识

如果您发现车辆轮胎的胎纹已经磨损到此标记，

检查和保养

应及时更换新轮胎。轮胎的质量严重影响您的驾乘安全，我们建议您更换新轮胎时到购车销售店更换铃木纯正部品。

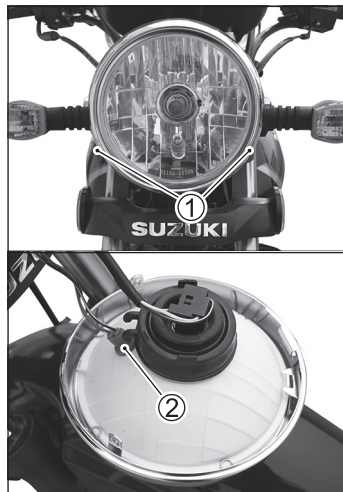
灯泡的更换

每只灯泡的额定功率如下表所示。当更换损坏的灯泡时，请务必使用相同功率的灯泡。禁止使用非济南铃木纯正部品。若使用的灯泡功率不同，可能会导致灯泡和其它元件的损坏。

前大灯	12V 35W/35W
尾灯	12V 5W
制动灯	12V 21W
转向灯	12V 10W

前大灯

1. 拆下前大灯总成侧面的 2 个螺钉①，取出前大灯组件。如图所示。
2. 将前大灯总成拉出。
3. 拆下前位灯灯泡②，更换新品。



4. 翻开胶套③。
5. 下压前大灯灯泡固定弹簧④。



6. 取出前大灯灯泡总成⑤。
7. 按照与拆卸相反的顺序更换新的前大灯灯泡。
8. 按照与拆卸相反的顺序装复拆下的零部件。



注意

本车采用反光型前大灯灯具，当更换灯泡时不可触及反射镜片，以防缩短灯具寿命。

尾灯 / 制动灯

1. 拆下灯罩的2个固定螺钉①，取下灯罩。
2. 压下灯泡逆时针转动，取出灯泡②。
3. 安装时，把灯泡压入顺时针转动即可。



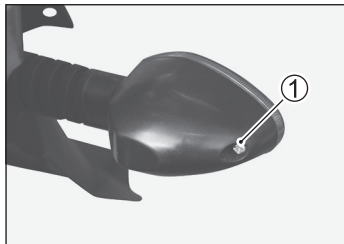
注意

重新安装灯罩时，注意不要将螺钉拧的过紧，以免损坏灯罩。

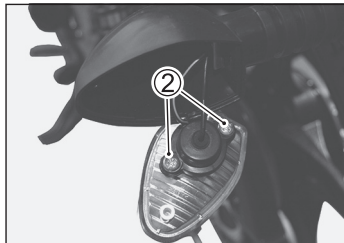
检查和保养

转向灯

1. 拆下转向灯下部的螺钉 ①，取出转向灯总成。



2. 拆下转向灯总成固定螺钉 ②。将灯泡总成从转向灯灯罩中取出。



3. 压下灯泡向左旋转，拆下旧灯泡。安装新灯泡时，压下灯泡向右旋转即可装上。

4. 按照与拆卸相反的顺序安装转向灯。

注意

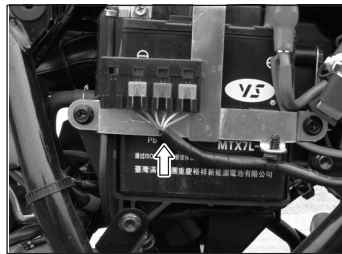
安装灯罩时，注意不要将螺钉拧的过紧，以免挤碎灯罩。

保险管

注意

更换损坏的保险管时，一定要使用同种规格的保险丝。不可用铝箔、铜丝等代替。如果装上新的保险丝经常在短时间内熔断，说明有其它的电气故障，应马上与本公司授权销售店联系检修。

保险管盒装在右车架罩内。共有三根保险管，分别保护 ECU、TS 和点火线圈等。若车辆无电（指示灯不亮）或行驶突然熄火，应首先检查保险管。



故障检修

发动机不能启动，应从以下方面进行检查：

1. 油箱中的燃油是否充足；
2. 检查燃油开关的位置是否正确；
3. 燃油是否能顺利从油箱流入喷射泵（方法：将燃油开关与喷射泵连接的燃油管拆下，检查是否有燃油流出）。

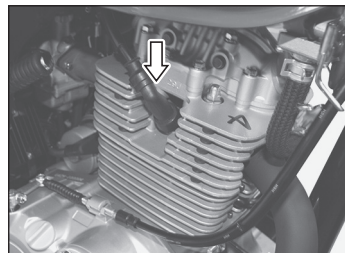
▲ 警告

不要使燃油洒落到地面上，应收入容器内。也不要使燃油接近高温的发动机和排气管。做这项检查时，同时应远离烟火，不要靠近任何热源。

4. 如果确定燃油已经到达喷射泵，那么下一步就应检查点火系统。

点火系统的检查：

1. 拆下火花塞，并将其重新接到高压线帽上；
2. 用手握紧火花塞的绝缘帽，打开点火开关，按动启动按钮。若点



火系统正常，火花塞的两极间就会发出蓝色火花。若没有火花或火花很弱，应立即到本公司授权销售店进行修理。

▲ 警告

不可将火花塞固定在汽缸盖附近来做上述检查。因为汽缸的气化燃油可能被火花塞引燃而着火。

为减少电击的可能性，火花塞外壳的金属部分，应贴近车身上没有涂漆的金属部分。为避免电击酿祸的可能性，凡是有心脏病的人或是佩戴心肌调频器的人，都应避免做这项检查工作。

检查和保养

发动机动力不足：

1. 检查油箱的供油系统；
2. 检查点火系统的点火间隔；
3. 检查发动机的怠速运转度。

注意

在故障检修之前，请先与购车销售店进行协商，如果您的摩托车尚处于保修期中，我们建议您到本公司授权销售店维修，自己维修会影响您的保修质量。



规格表

尺寸和净重量

总长	2020mm
总宽	780mm
总高	1165mm
轴距	1340mm
最小离地间隙	200mm
整备质量	131kg
最大载重质量	281kg

发动机

形式	单缸、四冲程、风冷
汽缸数	1 个
缸径	57mm
行程	58.6mm
排量	150ml
最大功率	7.7kw/7500rpm
最大扭矩	10.5N·m/5500rpm
压缩比	9.8: 1
燃油系统	燃油喷射

空气滤清器	纸质滤芯
启动系统	电启动、反冲启动
爬坡能力	22°
最高设计车速	95km/h
润滑系统	压力飞溅润滑
燃油消耗量 (GB15744-2019 方法测量)	
.....	≤ 2.5L/100km
排放标准	GB14622-2016

变速器系统

离合器	湿式多片式
变速器	5 速, 常啮合式
初级传动比	3.160
末级传动比	3.357
传动比	
一档	3.000
二档	1.857
三档	1.300
四档	1.045
五档	0.916

规格表和电路图

车架

前减震	套筒式、弹簧油阻尼
后减震	旋转臂、油阻尼、五定位弹簧
前制动器	液压盘式 / 内胀鼓式
后制动器	内胀鼓式
前轮胎规格	2.75-18
后轮胎规格	3.50-16

电气系统

点火型式	电感放电式
火花塞	CR6E
前大灯	12V 35W
尾灯/制动灯	12V 5W/21W
远光指示灯	12V 2W
转向指示灯	12V 2W

容量

油箱	10.1L
汽油牌号	92# 及以上无铅汽油



规格表和电路图

导线颜色:

- B: 黑色 Lg: 浅绿色
- B1: 蓝色 O: 橙色
- Gr: 灰色 W: 白色
- Br: 褐色 R: 红色
- Lb1: 浅蓝色
- Y: 黄色 G: 绿色
- B/W: 黑色带白条
- G/B1: 绿色带蓝条
- W/B: 白色带黑条
- Y/R: 黄色带红条
- B/Y: 黑色带黄条
- O/W: 橙色带白条
- W/B1: 白色带蓝条
- Y/W: 黄色带白条
- B1/R: 蓝色带红条
- R/B: 红色带黑条
- W/G: 白色带绿条
- Y/B1: 黄色带蓝条
- Br/R: 褐色带红条
- R/G: 红色带绿条
- W/R: 白色带红条
- Y/G: 黄色带绿条
- G/W: 绿色带白条
- R/W: 红色带白条
- W/Y: 白色带黄条

