SUZUKI Way of Life!


**济南轻骑铃木摩托车有限公司**

地址：济南市高新技术开发区孙村片区科创路1999号（250104）

电话:400-618-6860（免长途费）

传真:0531-88876862

http://www.qssuzuki.com.cn



2021年第1版


SUZUKI

QS125T-5


99011Q33GQOW50H


GB14622-2016 国IV SUZUKI www.qssuzuki.com.cn

# QS125T-5

## 使用说明书

## OWNER'S MANUAL

SUZUKI Way of Life!

# 重要注意事项

## 有关摩托车磨合的知识

摩托车行驶的最初1600公里，在整个摩托车使用寿命中占有很重要的地位，在此期间，若能正确的磨合，即可保证最长的使用寿命，又能充分发挥新车的性能。济南铃木零部件均采用优质材料制成，加工精密，正确地磨合、运转，可使零部件表面相互研磨，形成光滑的贴合面，使部件之间的结合更紧密，机构运转更顺畅。

在磨合期间，认真、耐心的进行磨合可确保摩托车的可靠性和各种性能。尤其要避免可导致发动机过热的操作方式操纵车辆。

有关具体的磨合方法，请参阅“新车的磨合”一节。

## 警告 / 注意 / 提示

请阅读本手册内容，并严格遵守其中的要领。本手册中以“警告”、“注意”和“提示”等词汇来强调注意程度的轻重环节，请仔细领会各词的含义。

**⚠ 警告**

**表示与驾驶员安全有关的内容，忽视此项可能会导致伤害事故。**

**注意**

**表示必须遵守的使用方法或操作注意事项，以免损坏摩托车。**

**提示：**

这是为了便于维护或使重要的说明更加明确而附加的专门解释。

# 前言

驾驶摩托车是一种令人振奋并能带来快乐的运动。在您驾驶摩托车之前，请先阅读本手册。

本手册概述了正确维护和保养摩托车的方法。如果您能严格遵守本驾驶手册中的各项规定，则您的摩托车将能经久耐用、减少故障的发生。济南铃木授权销售店的售后服务人员均受过专业的培训、技术经验丰富。他们将以完备的工具、设备，随时为您提供最佳的售后服务。

本手册中的资料及规格数据均为在本手册出版时的最新产品的资料和规格数据，由于产品的不断改进及其它方面的改变，您的摩托车可能与本手册有些不一致的地方。济南轻骑铃木摩托车有限公司保留随时变更内容而不事先通知的权利，且不因此承担任何义务。

## 该产品执行标准代号

**QS125T-5**
**Q/0100 JQS178-2021**

**济南轻骑铃木摩托车有限公司**

本手册版权归济南轻骑铃木摩托车有限公司所有
本手册的文字及内容，未经济南轻骑铃木摩托车有限公司书面授权，不得以任何方式抄袭、节录或翻印

# 目录

**用户须知**

更换摩托车配件及改装须知 …… 1-1
摩托车驾驶员安全驾乘须知 …… 1-1
车架号码与发动机号码的位置 …… 1-2

**操纵部分**

各部件名称 …… 2-1
钥匙 …… 2-2
点火开关 …… 2-2
仪表总成 …… 2-3
左手把控制系统 …… 2-5
右手把控制系统 …… 2-6
燃油箱盖 …… 2-7
反冲启动杆 …… 2-7
前货箱 …… 2-8
头盔箱 …… 2-8
支架 …… 2-9

**燃油和机油使用须知**

燃油 ……3-1
机油 ……3-1
齿轮油 ……3-2

**新车的磨合和驾驶前检查**

新车的磨合 …… 4-1
驾驶前检查 …… 4-2

**驾驶要领**

发动机的启动 ……5-1
起步 ……5-2
停车与停放 ……5-2
载物 ……5-3

**检查和保养**

保养 …… 6-1
保养表 …… 6-2
随车工具 …… 6-3
润滑要点 …… 6-3
蓄电池 …… 6-4
火花塞 …… 6-5
燃油管 …… 6-7
空气滤清器 …… 6-7

## 目录


空气滤清器元件的清洁…… 6-9
油门拉筋线的调整……6-10
机油 …… 6-10
发动机怠速检查 …… 6-13
制动器 …… 6-13
轮胎 …… 6-15
灯泡的更换 …… 6-17
保险管 …… 6-20
故障检修 …… 6-21

**规格表和电路图**

规格表 …… 7-1
电路图 …… 7-3

# 用户须知

## 更换摩托车配件及改装须知

更换摩托车配件市场上品种繁多的配件也许可以安装到铃木摩托车上。但是，我们不能保证这些配件的质量，也不能保证它们能完好、正确、安全的安装到您的摩托车上。这些配件会导致不安全的因素产生。如果您的爱车需要更换配件，请到济南铃木授权销售店购买铃木纯正部件。

**⚠ 警告**

**1.因使用非纯正配件造成的车辆损坏及由此造成的人身伤害，济南铃木不承担任何损失及连带责任。**

**2.私自进行非法及公司不承认的改装（如：更换大功率灯泡等等），造成的车辆损坏及由此造成的人身伤害，济南铃木不承担任何损失及连带责任。**

**3.对机动车进行改装或修理时，不得对车架号、发动机型号、产品标牌和发动机标识等整车标识进行遮盖（遮挡）、打磨、挖补、垫片等处理或凿孔、钻孔等破坏性操作。**

## 摩托车驾驶员安全驾驶须知

驾驶摩托车具有很大的乐趣，为保证驾驶的安全，您必须严格遵守交通规则并厉行以下九项规定。

**1. 驾车不饮酒，饮酒不驾车**

饮酒后，您的反应能力会变得较差，会造成您和他人重大人身伤害和财产损失。因此，请勿酒后驾驶，并且转告您的朋友不要酒后驾驶。

**2. 戴安全头盔**

安全驾驶是从戴安全头盔开始的，这是驾驶摩托车的重要要素，您驾驶摩托车时一定要戴符合安全标准的头盔。我们还建议您穿戴护目镜、结实的鞋靴、手套和其它保护装备。

**3. 穿简便服**

松驰、奇异的服装会使您行车时既不舒服又不安全，应选择优质紧身的骑车服装。

**4. 驾驶前的检查**

请仔细阅读本手册《驾驶前的检查》一节中的各项说明。依照规则驾驶能保证您和乘车人的安全。

**5. 熟悉您的摩托车构造**

您的驾驶技术和对机械知识的了解，是安全驾驶的

基础。先在空旷少车的地方练习，直到您能完全熟悉本车的机械性能和它的控制方法。切记，熟能生巧。

**6. 了解自己安全速度的限度**

高速驾驶取决于地面状况、天气和您本身的技术。必须在自己能驾驭的速度范围内驾驶，才能有效避免事故的发生。请务必牢记饮酒、药物、疲劳以及注意力不集中会显著地降低您做出正确判断的反应能力以及驾驶安全性。

**7. 阴雨天骑行**

阴雨天要格外注意，雨天的制动距离是晴天时的两倍。行车时闪开路面上的孔盖、标漆、油污路面以免打滑。不要在急转弯时加速。过铁路、桥梁等要特别小心。并注意与前面的车辆保持安全的距离。

**8. 载荷限制**

本摩托车设计限载 1 名驾驶员并可承载 1 名乘客。搭载乘客时，您会在加速和制动过程中体会到与未搭载乘客时的区别。但是，只要您定期保养摩托车，轮胎和制动情况较好时，您就可以按照搭载规格在规定的载荷内安全的驾驶。

本摩托车的载荷限制：最大装载质量 150Kg（包括驾驶员、乘客和附件的重量）。后货架的最大载重能力 5Kg。

**9. 防卫性行车**

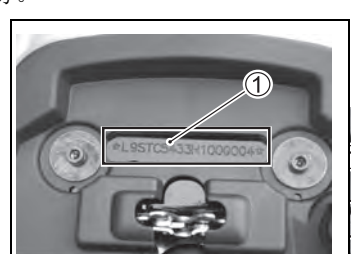
常发生的摩托车事故出现在摩托车靠近汽车行驶，并且摩托车相对于汽车位置靠后，汽车转弯时。驾驶摩托车应该具备防卫措施，即防卫性行车。防卫方法：身着明亮、可反射光线的衣服。一定要避免在其它驾驶员的视野盲区中驾驶摩托车。

## 车架号码与发动机号码的位置

车架号码和发动机号码是登记摩托车时使用的，当您订购配件或委托特殊服务时，此编号将能帮助经销单位为您提供更好的服务。

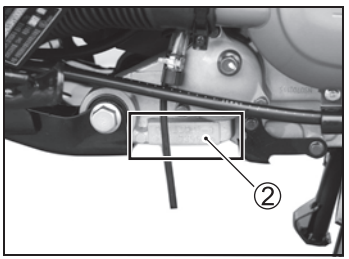
**1. 车架号码**

车架号码 ① 刻印在鞍座下方；



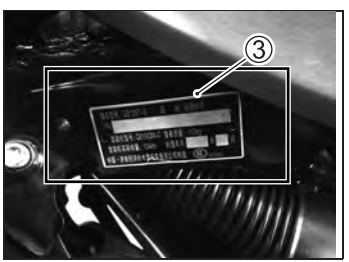
**2. 发动机号码**

发动机号码②刻印在左箱体前部；




**3. 产品标牌**

车辆标牌 ③ 铆接在车体角盒左侧面上。

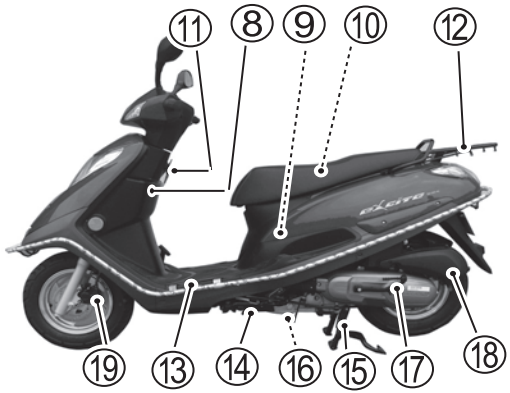


# 操纵部分

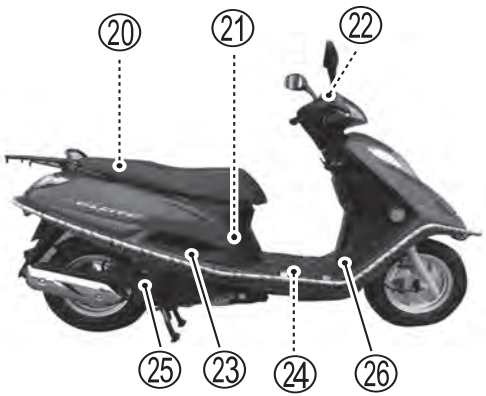
## 各部件的名称

① 后制动手柄
② 左手把开关部件
③ 仪表
④ 右把手开关部件
⑤ 前制动手柄
⑥ 点火开关
⑦ 油门转把

**提示：**虚线所指的地方为摩托车的内部结构。



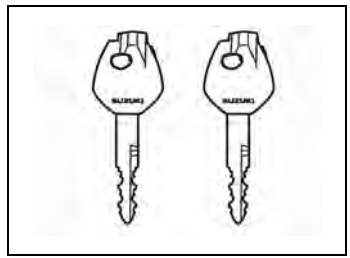

⑧ 前货箱
⑨ 节流阀体
⑩ 头盔箱
⑪ 头盔挂钩
⑫ 后货箱
⑬ 脚踏板
⑭ 侧支撑
⑮ 中心支架
⑯ 机油放油螺栓
⑰ 反冲启动杆
⑱ 空气滤清器
⑲ 制动盘 ( 碟刹 )
⑲ 制动毂 ( 毂刹 )




⑳ 油箱盖
㉑ 火花塞
㉒ 前制动油缸
㉓ 搭乘者搁脚架
㉔ 电池及保险管
㉕ 机油油尺
㉖ 脚刹踏板 （脚刹型）

## 钥匙

随车附有两把相同的钥匙，其中一把请妥善保存，以供备用。



## 点火开关

本车设有磁防盗动能，在钥匙口位置设有防盗盖，只有本车钥匙才能打开防盗盖。打开时钥匙尾部侧面的“Δ”对准锁盖上左侧的圆点，将钥匙尾部放入凹槽内，向右旋转，关闭时按相反方向操作。

**“⊗”（关）位置**

所有的电路均被切断，发动机不能被启动，此时可以将钥匙拔下。

**“🔓”（开）位置**

点火电路接通，发动机可以启动，此时钥匙不能从点火开关拔下。

**“🔒”（锁定）位置**

要锁定方向把，将手把向左转到底。向下按钥匙并把它转到“🔒”位置再把钥匙取出。此时电路已切断，方向锁定。

**① 鞍座锁开启**

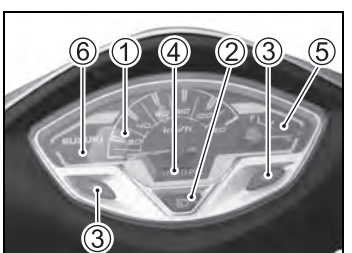
鞍座锁开启集中在点火开关处，按图示 ①SEAT OPEN 箭头所指的方向向左旋转钥匙 （旋转钥匙时，不可将钥匙向下按）听到 “啪”的声音后即可打开鞍座，此设计避免了用户多次插拔钥匙的麻烦。

**⚠ 警告**

**摩托车正在行驶时将点火开关转到“🔒”位置是十分危险的。在摩托车的方向把被锁上时移动摩托车也是危险的。您可能失去平衡而摔倒，并且可能使摩托车摔倒。**

要把点火开关转到“🔒”位置时，必须支起摩托车的中心支架。方向把锁定后请勿移动摩托车。

## 仪表总成




**① 速度表**

速度表显示当前的行驶速度。（单位：km/h）

**② 远光指示灯**

点亮远光灯时，蓝色指示灯便会点亮。

**③ 转向指示灯**

当转向灯打向左或打向右时，转向指示灯会相对闪烁。

**提示**：当转向灯因为灯泡断线或电路失效而没有正常点亮时，转向指示灯将呈现快速闪灭的状态。

**④ 里程表**

里程表记录了这台摩托车从出厂到现在总共行驶的距离。

**⑤ 燃油表**

燃油表显示燃油的大约存量，指针指到“**E**”标记时表示油箱内的燃油不足或者已空。指针指到“**F**”标记时表示油箱已满。

**⑥ 故障指示灯**

如燃油喷射系统出现故障，故障指示灯⑥会出现以下两种模式：

**A.** 故障指示灯⑥点亮并常亮。
**B.** 故障指示灯⑥闪烁。

发动机可在模式 **A** 下继续运行，但无法在模式 **B** 下运行。

**注意**

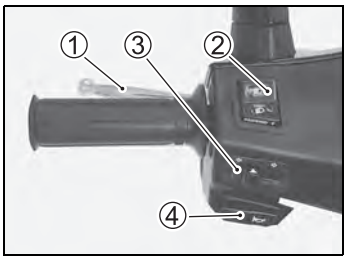
**故障指示灯点亮，表示燃油喷射系统出现故障。在故障指示灯点亮时骑行摩托车可能会损害发动机和变速箱。**

**如故障指示灯点亮，请尽快让您的授权铃木经销商或维修技师检查燃油喷射系统。**

*注：*

- *故障指示灯点亮，并常亮，请让发动机继续处于运行状态，并交由授权铃木经销商处理。*
- *如发动机停转，请在点火开关关闭并打开后，尝试重新启动发动机。*
- *如故障指示灯点亮，并快速闪烁 3 次，则表示电池电量低，请试着为电池充电。*

## 左手把控制系统




**① 后制动手柄**

慢慢握紧后制动手柄，会使后轮逐渐减速达到制动目的，同时制动灯点亮。

**② 远近光转换开关**

远近光转换开关（灯光开关处于“☼”位置）

**“≣D”位置**

前大灯的近光灯点亮。

**“≣D”位置**

前大灯的远光灯点亮。与此同时，仪表总成上远光灯指示灯也点亮。

**超车灯开关**

将转换开关自“≣D”位置再向下按一下便点亮超车灯。连续地按动，则大灯连续的闪烁，示意超车，保证行驶安全。

**③ 转向灯开关**

把开关滑向“⇦”位置使左转向灯闪亮。滑向“⇨”位置使右转向灯闪亮，指示灯也会断续闪亮。要关掉转向信号操作时，把开关按一下即可。

**▲ 警告**

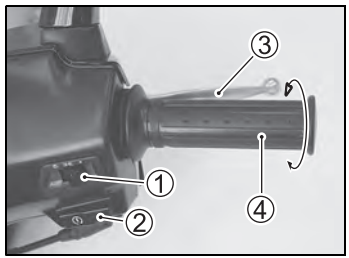
**忘记使用转向灯和忘记关掉转向灯是很危险的，其他车辆会错误的判断您的行驶路线，这有可能导致事故。**

**行驶中每逢换道、转弯之前一定要养成先开转向灯的习惯。当换道、转弯操作完成后，一定要把转向灯关闭。**

**④ 喇叭按钮“🔈”**

按下此喇叭按钮，喇叭鸣响。

## 右手把控制系统




**① 灯光开关**

“●”位置

所有灯关闭。

**“≋”位置：**

位置灯、仪表灯和后尾灯点亮。

**“☼”位置：**

前大灯、仪表灯、位置灯和后尾灯点亮。

**② 电启动按钮 “ⓢ”**

握紧前制动手柄或后制动手柄，按下电启动按钮即可启动发动机。

**提示：** 启动时若不握制动手柄，车辆将无法启动。

**注意**

**为防止电路系统受破坏，每次启动电机不可超过五秒钟。**

**如果试开几次仍然不能启动时，应停下检查供油系统和启动电路系统。**

**（请参照 “故障检查”一节。）**

**③ 前制动手柄**

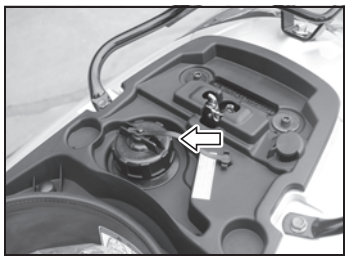
慢慢握紧前制动手柄，会使前轮逐渐减速达到制动目的，同时制动灯点亮。

**④ 油门转把**

发动机的转速是靠油门转把来控制的。要加速时，将手把向黑色箭头（上图）所指的方向旋转；要减速时，向白色箭头所指的方向旋转。

## 燃油箱盖

燃油箱盖位于鞍座的下面，要打开燃油箱盖，逆时针旋转；要关上盖子，则顺时针旋转。



## 反冲启动杆

本车装有反冲启动杆位于发动机左边。当启动按钮无法正常工作时可使用反冲启动杆启动车辆。

**使用方法：**

**1.** 支起中心支架

**2.** 双手紧握方向把

**3.** 迅速用力踏下反冲启动杆

为安全起见，中心支架收起状态时，反冲启动杆将不能被安全踏下，因此无法启动发动机。

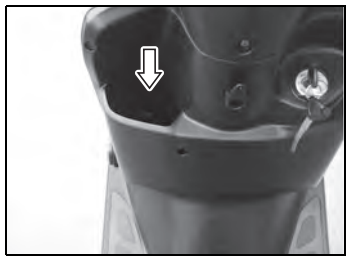
**⚠ 警告**

**反冲启动杆回位不良时，会影响驾驶。**

**发动机启动后必须检查反冲启动杆，确认其正常位置。**

## 前货箱

本车设有前货箱。前货箱的总负载为 1.5 千克。



## 头盔箱

头盔箱载重量为 10kg。

提示：将头盔面罩朝前正立放在头盔箱内，具体可参见头盔箱内提示。

**⚠ 警告**

**在头盔箱超重的情况下使用摩托车时，车辆会失去平衡性导致事故。**

**注意**

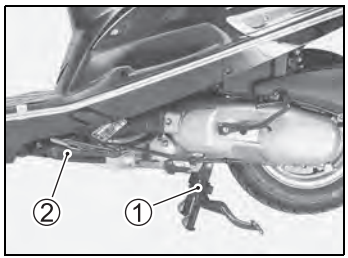
**注意不要将汽油或机油洒进头盔箱。**

**勿将水流进头盔箱。**

**头盔箱在受热状态时，不要放置怕热的物品。**

**离开摩托车时间较长时，不要在车内存放贵重物品。**

## 支架




此摩托车配有中心支架（图①）和侧支撑（图②）。

**① 中心支架**

要支起中心支架时，脚用力向下踩踏中心支架的延续部分，左手扶正方向把，右手向后上方向提拉后货架。

**② 侧支撑**

要打开侧支撑时，应将脚放在侧支撑的延伸部分上，顺时针转动侧支撑到底。

**⚠ 警告**

**骑乘时若忘记收起侧支撑是危险的，左转弯时有可能导致事故。**

**每次启动摩托车前必须要收起侧支撑。**

**注意**

**摩托车应停靠在坚固平坦的路面上，防止车辆倾倒。**

**将摩托车停放在斜坡上时，应将摩托车头朝向斜坡的上方，并使用中心支架支起摩托车。在斜坡使用侧支撑，车辆容易翻倒。**

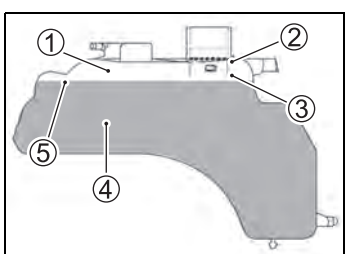
# 燃油和机油的使用须知

## 燃油

本车型必须使用 92# 或 92# 以上无铅汽油。本车设有燃油挥发回收装置 -- 碳罐。可吸收燃油箱内的燃油蒸汽到碳罐中。当发动机启动后，碳罐中的油气进入发动机，提高了燃油利用率。

**提示：**

使用无铅汽油能避免排气管触媒中毒，从而保证排放达标，并能延长火花塞的使用寿命，利于发动机保养。




① 燃油蒸发预留空间

② 加油口内衬套

③ 加油口内衬套下端

④ 燃油

⑤ 燃油面

**⚠ 警告**

**加油时，燃油面不能超过加油口内衬套的下端。加油时，应将加油枪放入油箱口内，不要远离油箱。**

**燃油和燃油蒸汽高度易燃并且有毒。加油时的违规操作有可能使您烧伤或中毒。故应注意以下事项：**

**关闭发动机并且远离明火、火花及热源；**

**一定在室外或在通风的地方加注燃油；**

**禁止加油时吸烟；**

**立刻擦除溅出的燃油；**

**避免吸到燃油蒸汽；**

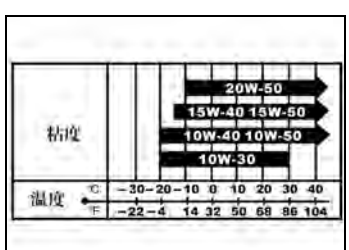
**不要让小孩和宠物靠近燃油；**

**禁止改装和加装燃油箱；**

**禁止改动燃油管路。**

## 机油

使用优质四冲程机油能延长发动机的使用寿命。机油应选用API分类法中的 SJ 级。粘度为：



SAE10W-40。若这类机油不容易买到，请按照上表选购合适的

**提示：**冬季请使用济南铃木粘度为 5W-30，SG 级的机油。

| 注意 |
| --- |
| **新购车辆行驶里程达到 1000 公里（或 1 个月）时须回济南铃木授权销售店更换机油和机油滤芯，建议车辆出磨合期后每行驶 2000 公里（或 4 个月）更换一次机油，每行驶 4000 公里 ( 或 8 个月 ) 更换一次机油滤芯。** |

**提示：**

① 当您回店更换机油或保养维修时，您可要求购车销售店协助填写随车资料，作为车辆保修期内的三包凭证。若销售店拒绝协助填写，请拨打济南铃木服务热线：400-618-6860。

② 真假部品的鉴别请参照随车资料《无忧服务证书》。

请使用济南铃木专用机油。

## 齿轮油

使用优质的 SAE 80W-90 机油。

| 注意 |
| --- |
| **车辆每行驶 6000km（或 12 个月）更换齿轮油一次。** |

# 新车的磨合和驾驶前检查

## 新车的磨合

购车后初驶 1000km 为新车的磨合期，在这期间内正确的进行磨合既能延长发动机的使用寿命又能充分发挥车辆的性能。

下面说明正确的磨合方法：

**油门操作极限**

下表显示的是磨合期间推荐的油门操作极限。

| | |
|---|---|
| 800 公里内 | 小于 ½ 油门 |
| 1600 公里内 | 小于 ¾ 油门 |

**磨合的注意事项**

1. 启动发动机后，骑行前，一定要让发动机有充分的怠速运转时间 （3-5 分钟）。这样可以使发动机得到充分的润滑，降低车辆的磨损。

2. 发动机的转速不要总保持不变，在不超过油门操作极限 （上表）的前提下要时常改变车速。

3. 不可以长时间慢速行驶，长时间慢速行驶会令发动机润滑不良和温度过高，影响发动机以后的性能。

4. 磨合期内不可以载重过大，车辆负载过大会导致发动机的异常磨损。

**新轮胎的磨合**

像新发动机一样，新轮胎也需要适当的磨合才能发挥它的最佳性能。在摩托车行驶的最初 160 公里，您可以通过逐渐增加车辆的转弯倾斜角来增加胎面的摩擦，使轮胎达到最佳性能。在前 160 公里磨合期期间，请避免进行急加速、急转弯以及急刹车等操作。

**⚠ 警告**

**轮胎磨合不彻底，可能会造成轮胎打滑导致车辆失控。**

**使用新轮胎时，请格外注意。请按照指示进行轮胎的磨合，在摩托车行驶的最初 160 公里，请避免进行急加速、急转弯以及急刹车等操作。**

**第一保养检查**

初驶 1000 公里时车辆保养检查非常重要。在磨合期间，发动机各部件已磨合，并与其它部件相互啮合。首次维修的保养工作包括各零部件的重新调整，

拧紧所有紧固件，更换被部件磨屑污染的机油。

按期进行1000公里首次保养点检，将保证您的车辆发挥最佳性能和延长使用寿命。

**提示：**

本手册中“检查和保养”一节中的保养表中列出的保养和检查项目，请特别注意保养计划表中的“注意”、“警告”栏。详细的检查项目请参照随车资料《无忧服务证书》中“磨合期点检保养表”。首次回店保养时可要求济南铃木授权销售店进行点检保养。

## 驾驶前检查

**⚠ 警告**

**驾驶前如未进行全面的检查或是未对车辆进行必要的检修容易导致车辆损坏，增加事故发生的可能性。**

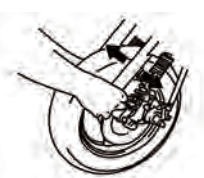
**每次驾车前，请务必对车辆进行检查，确保车辆状态良好。请参阅本手册中的“检查和保养”部分。**

**⚠ 警告**

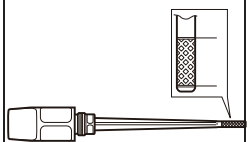
**如果使用的轮胎不合适或是使用轮胎的气压不当可能会导致您的车辆失控，容易造成安全事故。**

**请使用本手册中推荐的轮胎规格。请参照“检查和保养”部分的指示，始终保持合适的轮胎压力。**

驾驶前请细心检查以下各项。绝不可忽视这些检查的重要性。在驾驶前请务必做完所有的检查工作。

| 检查项目 | | 检查标准 |
|---|---|---|
| 转向装置 |  | • 圆滑<br>• 转向灵活<br>• 没有间隙，不松动 |
| 轮胎 | | • 气压正常<br>• 胎纹深度适合<br>• 无裂痕或伤口 |

| 检查项目 | | 检查标准 |
|---|---|---|
| 制动 | | ·制动液位在储液盒的LOWER （下限）以上<br>·无漏油现象<br>·刹车片 / 蹄块没有磨损至极限标记<br>·调整游隙<br>·无制动不灵的海绵现象<br>·无拖曳现象 |
| 燃油 | | ·然有足够 （根据计划行驶里程估算） |
| 喇叭 | | ·声音响亮，无沙哑 |
| 灯光及指示灯 | | ·操作所有灯光及仪表总成指示灯，闪亮且正常。 |

| 检查项目 | | 检查标准 |
|---|---|---|
| 机油油量 |  | ·机油处于机油标尺的上限（F）和下限（L）之间 |
| 油门 | | ·拉筋线游隙适当<br>·加油顺畅，动作敏捷<br>·操作平稳 |
| 显示灯 | | ·转向灯、指示灯显示正常 |

**⚠ 警告**

在发动机运转时进行检查保养是非常危险的。如果手臂或是衣物卷入到转动的发动机零部件中，将会导致严重受伤。

在实施检查保养工作时，若非检查照明设备、发动机停止开关以及油门，请关闭发动机。

# 驾驶要领

## 发动机的启动

打开中心支架，将摩托车停稳，将钥匙插入点火开关并顺时针旋转至 “ON”位置。

**⚠ 警告**

**不正确的启动发动机是很危险的。如收起中心支架启动发动机，当发动机启动就会使摩托车向前冲。**

**将摩托车放在中心支架上启动发动机，在发动机转速没有降到怠速时不要收起中心支架。**

**注意**

**发动机启动后，应立即松开启动按钮，以免对发动机产生不良影响。**

**为防止蓄电池亏电，按下 5 秒钟，若发动机未能启动，应暂停 10 秒钟后再行启动。**

**反复2-3次未能使发动机点火，请将油门转把旋转至⅛至¼圈，再行启动。**

**长期不用摩托车或者雾化性差的燃油都有可能造成启动困难，此时不要旋转油门转把，而是反复启动。**

### 铃木一键启动系统

铃木一键启动系统可通过简单按下电起动器开关启动发动机。在紧握制动手柄或踩下制动踏板（如已安装）时，可启动发动机。

*注：在按下电起动开关时，即使手从开关处松开，起动电机仍会继续运行几秒钟。在几秒后，或启动发动机时，起动电机将自动停止。.*

**发动机冷却时：**

1. 紧握制动手柄，或踩下后制动踏板。
2. 关闭油门转把并按压电启动开关或踩下反冲起动杆。
3. 发动机启动后，使发动机开始运转，直至发动机预热。

*注：启动发动机时打开油门转把会造成发动机难以启动。发动机启动之前，不得转动油门转把。*

**发动机预热时：**

1. 紧握制动手柄，或踩下后制动踏板。
2. 关闭油门转把并按压电起动开关或踩下反冲起动杆。
3. 发动机启动后，使发动机开始运转，直至发动机预热。

**发动机难以启动时：**

1. 紧握制动手柄，或踩下后制动踏板。
2. 转动油门转把至1/4或1/8处，并按压电起动开关或踩下反冲起动杆。
3. 发动机启动后，使发动机开始运转，直至发动机预热。

**⚠ 警告**

**不得在室内或是其它通风状况不好的地方启动发动机，车辆排出的废气中含有一氧化碳，这种气体由于无色无味难以被发现。吸入一氧化碳可能会导致严重伤害甚至死亡。。**

**注意**

**不行驶时，发动机的运转时间不可太长，否则可能导致发动机过热。发动机过热会造成发动机内部零部件的损坏，排气管掉色。如果不打算立即驾驶车辆，请关闭发动机。**

## 起步

起步时，应减小油门，并且握住后制动手柄，后轮停止转动后，收起中心支架和侧支撑。坐在鞍座上，松开制动手柄，把油门转把慢慢转向自己，摩托车向前移动。

**⚠ 警告**

**车速过快会使您的摩托车失控，导致事故，请在您的技术、摩托车和驾驶条件的范围内驾驶。**

**在行驶的时候，将您的手从手把上或脚从脚踏板上离开是危险的，即使您将一只手或脚离开也会使您对摩托车的控制能力降低。**

**在隧道出口、通过山谷或是大型车辆由后面超越时，容易发生横风。横风会使摩托车操控困难。您必须减速行驶，警惕这种横风。**

## 停车与停放

① 将油门转向外使油门关掉。

② 同时均匀的使用前制动和后制动。

③ 选择平地支起中心支架。

④ 把点火开关转到“⊗”位，使发动机熄火。

⑤ 把点火开关转至“🔒”位锁住方向把。

⑥ 从点火开关上取下钥匙。

**⚠ 警告**

经验不足的驾驶员往往只使用后制动进行减速，这样会导致制动距离过长，加速制动系统的磨损，甚至引发碰撞事故。

单独使用前制动或是后制动进行减速是危险的，这种制动方法会引起车辆打滑而失控。

请同时均衡地使用前后制动进行减速。

转弯时进行急刹车可能会造成车轮打滑导致车辆失控。在开始转弯前，请先减速。

在湿滑、松散、粗糙或是其它不稳定路面驾驶时，进行急刹车会造成车轮打滑导致车辆失控。

在不稳定路面行驶时，应谨慎驾驶，缓慢减速。

请注意保持与前车的车距，车距过小容易导致碰撞。车辆行驶的速度越快，相应的制动距离也就越长。

请确保您的车辆与前车有足够的安全制动距离。

**⚠ 警告**

发动机熄火后，排气管仍保持较高的温度，请勿触碰。

停车时，请不要让易燃原料（如干草或树叶）接触排气系统。

**注意**

透过玻璃窗或其他透明物体的直射阳光会产生放大作用，这会对摩托车造成伤害。

请尽量将摩托车停放在阴凉通风的地方。如果停放在阳光下，建议您盖上车罩。

## 载物

后货架的载物重量不得超过 5 kg，头盔挂钩的载物重量不得超过 1.5 kg。

**⚠ 警告**

在负载超重的情况下使用摩托车会失去平衡导致摩托车失控。

# 检查和保养

## 保养

正确的保养可以提高您摩托车的安全性能、使用性能和经济性能，也可以减少摩托车对环境的污染。

下面介绍的保养表和润滑表将帮助您正确的保养您的摩托车。

下面的保养表和润滑表是根据一般行驶条件规定的。如果您的车曾在恶劣的条件下使用过：如果您持续全开油门行驶或在大风沙里行驶过，就应该在行驶后进行特别保养以保证摩托车的性能。如果您经常在风尘、泥泞或山路中行驶，您应该更频繁的进行保养。关于车辆的维修周期如果有任何疑问，请咨询济南铃木授权销售店维修技师。

制动系统、转向系统、轮轴系统和悬挂都属于关键性部件，需要特殊和精心的保养。为确保您的行车安全，我们建议您到济南铃木授权销售店进行维修和保养，我们将竭诚为您服务。

切记，济南铃木授权销售店最熟悉您的爱车。

**⚠ 警告**

**车辆维修不当或是未按手册建议方式进行车辆维修将增加发生事故和摩托车损坏的可能性，并对环境产生污染。**
**请将车辆保持在良好的状态。**

**在保养时有时需要更换零部件，低质量的零件将严重威胁您的安全和摩托车的寿命，请使用济南铃木纯正部品，禁止使用市场上的假冒伪劣配件。由此造成的损失或人身伤害，济南铃木不承担任何费用及连带责任。**

**不论您是机械专家或是自己有修车的经验，对于“保养表”中带有星号标记“★”的项目，应交由济南铃木销售店合格的维修技工来完成。如果您具有机械方面或者修车经验，您可以参照本节的指示说明对不带标记的项目进行维修。如果您不能确定该如何进行维修，请到济南铃木授权销售店进行维修。**

## 保养表

保养周期：保养周期应按下表中的行驶里程和使用时间进行判断，二者中以先到为准。

*注：*

*I：根据车辆需要进行检查、清洗、调整、更换或润滑；R：更换，T：紧固；“–”表示无要求。*

*表中的检查如有必要，可进一步进行清洗、紧固、调整或更换等作业。*

| 检修周期 / 检修项目 | km / 月数 | 1000 / – | 4000 / 6 | 8000 / 12 | 14000 / 18 | 20000 / 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 空气滤清器 | | – | 每 2000km 清理一次，每行驶 8000 公里更换一次 | | | |
| ★ 排气管螺栓和消音器螺栓 | | – | T | T | T | T |
| ★ 气门间隙 | | – | I | I | I | I |
| 火花塞 | | I | 每行驶 4000km 检查一次，每行驶 8000km 更换一次 | | | |
| 燃油管 | | – | I | I | I | I |
| | | 每隔四年更换一次 | | | | |
| ★ 燃油过滤器 | | – | – | I | – | I |
| 机油 | | R | 每行驶 2000km 或 4 个月更换一次 | | | |
| 机油滤芯 | | R | 每行驶 4000km 或 8 个月更换一次 | | | |
| ★ 齿轮油 | | – | 每行驶6000km 或12个月更换一次 | | | |
| 油门转把游隙 | | I | I | I | I | I |
| 驱动皮带 | | – | I | I | I | I |
| ★ 制动器 | | I | I | I | I | I |

| 检修周期 / 检修项目 | km | 1000 | 4000 | 8000 | 14000 | 20000 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 月数 | — | 6 | 12 | 18 | 24 |
| 制动液 | | — | I | I | I | R |
| | | 每四年更换一次 | | | | |
| 轮胎 | | — | I | I | I | I |
| ★ 转向装置 | | I | — | — | | I |
| ★ 前叉 | | — | — | I | — | I |
| ★ 后减震器 | | — | — | I | — | I |
| ★ 车身螺栓和螺母 | | T | T | T | T | T |
| ★ 碳罐<br>★ 排气管 | | 不可私自更换。如果损坏，请联系济南铃木授权销售店更换国四纯正部品 | | | | |

## 随车工具

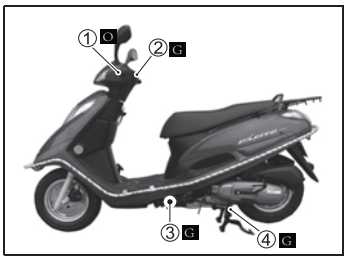
为了便于有经验的用户维修车辆，我们为您提供了一套简易的工具放置在车上，工具明细如下：

| 序号 | 工具名称 | 序号 | 工具名称 |
|---|---|---|---|
| ① | 工具袋 | ④ | 火花塞套筒扳手 |
| ② | 10x12mm 开口扳手 | ⑤ | 组合螺丝刀 |
| ③ | 14x17mm 开口扳手 | ⑥ | 螺丝刀手把 |

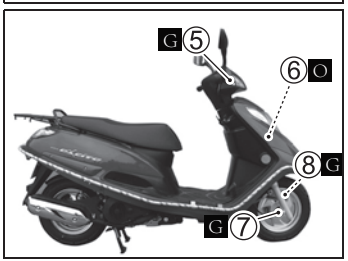
## 润滑要点

适当的润滑对保持您的摩托车每一个零件的光滑以及延长它们的寿命和安全驾驶都是非常重要的。在长时间驾驶之后或摩托车被雨淋湿及被清洗之后，对摩托车进行润滑保养是一个良好的习惯。以下对摩托车的润滑保养要点进行说明。

O 摩托车润滑油
G 润滑脂
① 后制动线
②后制动手柄或后制动踏板
③ 侧支撑轴及弹簧挂钩
④ 中心支架轴及弹簧挂钩




⑤ 前制动手柄支架
⑥★速度表软轴
⑦★ 速度表传动盒和轮轴轴承 （碟刹）
⑧★ 前制动鼓盖和速度表传动盒 （鼓刹）




**提示：**上述标有星号 （★）的润滑处应由济南铃木授权销售店进行润滑操作。

## 蓄电池

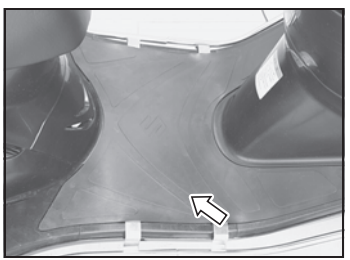
蓄电池位于脚踏板下面，此电池是免维护型的，因此勿需进行液体的保养，但是需要定期检查充电情况。

**⚠ 警告**

**由蓄电池产生的氢气如果碰到明火或火花会发生爆炸。**
**不要让明火或火花靠近蓄电池，当在蓄电池附近工作时不要吸烟。**

如果要取下蓄电池，按一下程序操作。

1. 取下踏板垫。



2. 取下螺钉和蓄电池保护盖。

3. 首先拆下负极（－）端，然后再拆下正极（＋）端。

**注意**

**蓄电池一经加注电解液后，后期无需添再加注任何液体。**
**不能弯折、阻塞或改变蓄电池的通气管。确认通气管的一端紧接蓄电池而另一端保持畅通。**
**蓄电池的接线与拆装：**
**接线：**
**正极线（红色）与蓄电池的正极连接，负极线（黑色）与蓄电池的负极连接。**
**拆装：**
**拆卸时，首先拆下负极线（黑色），然后拆下正极线（红色）。**
**安装时，首先将正极线（红色）与蓄电池的正极接线端子连接；然后将负极线（黑色）与蓄电池的负极端子线连接。**

4. 取出蓄电池。

**注意**

**超过蓄电池的极限充电，电流会缩短蓄电池的使用寿命。标准充电电流为 0.7Ax（5-10）H，极限充电电流为 3Ax1H。请使用铃木专用充电器对蓄电池进行初充电，在充电前务必确认接线正确。**

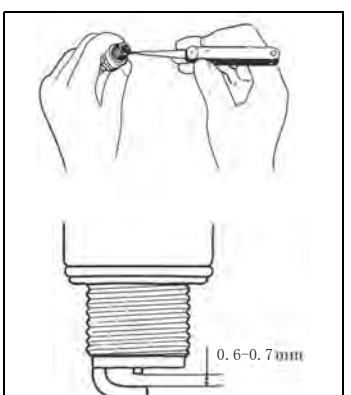
5. 按照与上述步骤相反的操作程序装上蓄电池。

**注意**

**蓄电池的正负极接反会损坏充电系统和蓄电池。蓄电池重新安装回车辆上时，确认接线端子安装正确。**
**驶里程达到 1000km 后和每行驶 4000km 须到济南铃木授权销售店检查蓄电池各单元格的电解液比重，检查其工作状态是否正常。**

## 火花塞

行驶里程达到 1000km 及以后每行驶 4000km，用小铁丝刷或火花塞清理工具把火花塞上附着的积碳清除，再以间隙测片校正两极距离至 0.6-0.7mm 之间，每行驶 8000km 更换火花塞一次。



当清除积碳时，请注意观察每个火花塞瓷芯的颜色。颜色能够告诉您，此标准火花塞是否符合您的使用方式。

正常的火花塞颜色应当是浅灰色或淡棕色。如果火花塞潮湿或者颜色发黑，请使用高压热型火花塞。如果火花塞的颜色很白或是表面光滑，请使用冷型火花塞。

**注意**

**使用不合适的火花塞可能会出现安装问题或不适用于发动机的工作温度范围。这可能导致严重的发动机损坏，但这种损害不属于保修范围内。请使用火花塞更换指南中列出的火花塞或是同等规格的火花塞。如果不确定哪种火花塞符合您的使用方式，请咨询济南铃木授权销售店。**

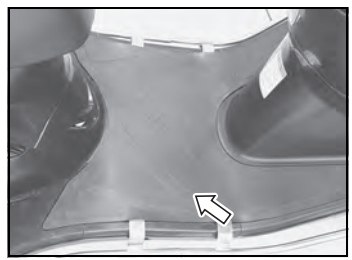
**如果污物进入火花塞孔会损害发动机的运动部件。当拆下火花塞时须将火花塞孔遮盖住。**

**火花塞更换指南**

| NGK | 注解 |
|---|---|
| CR5HSA | 如标准火花塞呈湿润状或颜色发黑，请改用此种火花塞 |
| CR6HSA | 标准火花塞 |
| CR7HSA | 如标准火花塞颜色很白或表面光滑，请改用此种火花塞 |

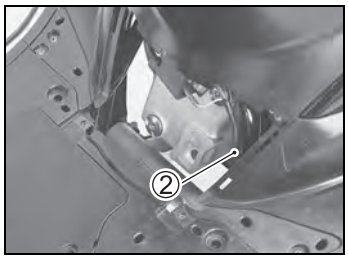
按一下步骤拆除火花塞

1. 取下踏板垫。



2. 取下维护盖 ①。

3. 取下火花塞帽②。



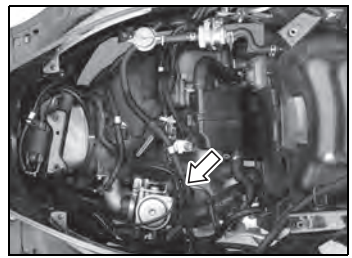

4. 用火花塞套筒将火花塞取下。安装火花塞，以上述顺序相反进行即可。

**注意**

**安装火花塞时，不可拧得过紧或螺纹交错，以免损坏火花塞或气缸的螺纹。请用手小心地将火花塞拧入。如果是安装一个新的火花塞，用手上紧后，再用扳手拧1/2 圈。如果是安装一个旧的火花塞，用手上紧后，再用扳手拧 1/8 圈。**

## 燃油管

检查燃油管是否损害或泄露，如发现有损坏，必须更换。



## 空气滤清器

空气滤清器位于靠近后轮的左侧。如果空气滤清器被尘土堵塞，则进气阻力增大，输出功率降低，同时增加燃油消耗量。如果在不良空气状态行驶，空气滤清器必须经常清洗，并按以下步骤进行。

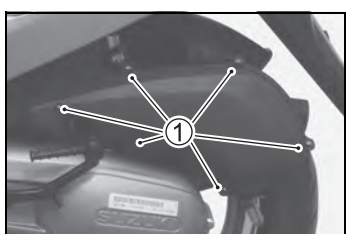
**⚠ 警告**

**如果发动机运转时，空气滤清器不在正确的安装位置，将可能有火花从发动机溅到空气滤清器，或者是有脏物进入发动机，从而有可能导致火灾或发动机严重破坏。如果空气滤清器没有正确安装，不得启动发动机。**

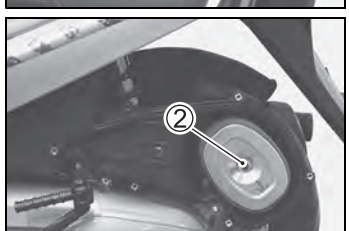
**注意**

**如果在灰尘、潮湿和泥泞的环境下行驶，请经常对空气滤清器进行检修，否则可能会损害您的摩托车。在这些环境中驾驶会导致空气滤清器堵塞，对发动机造成损害。所以在恶劣环境中驾驶时，应增加检查空气滤清器滤芯的频率。必要时请进行滤芯的清洁或更换。如果有水进入空气滤清器，请立即对空气滤清器内部及初滤芯进行清洁。**

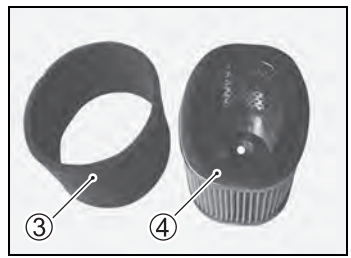
1. 拆下空气滤清器滤芯盖的6个螺钉①。




2. 拆下螺钉 ②，取下左护板。

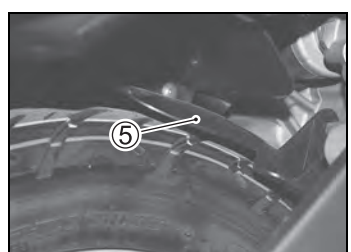



3. 把滤芯支架 ③ 和滤芯 ④ 分开。
   ③ 初滤芯
   ④ 纸质滤芯




4. 按照与拆卸相反的顺序安装拆下的零部件。

5. 确认小泥板 ⑤ 是否安装到位。
   ⑤ 小泥板

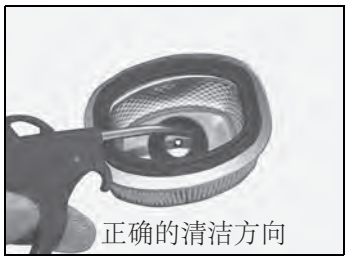


## 空气滤清器元件的清洁

**纸质滤芯的清洁：**

使用气枪清洁纸质滤芯上的污物。

清洁时，气枪应从纸质滤芯的内侧向外侧清洁，禁止从外侧向内清洁。



正确的清洁方向

错误的清洁方向

**注意**

**清洁滤芯时，请严格按照上述规定的方法操作。**

**在无空气滤清器的情况下运转发动机是很危险的。如果没有空气滤清器的保护作用，。灰尘可能会进入发动机导致发动机严重损坏。**

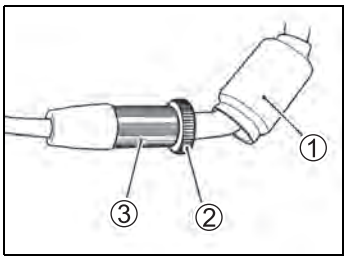
**禁止在没有空气滤清器的情况下启动发动机。**

**排水管**

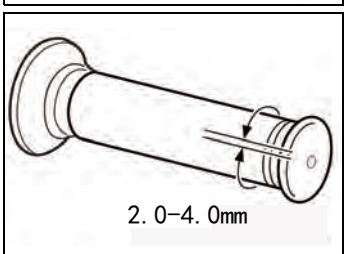
空气滤清器上附有排水管，应定期查看，若排水管中有水，务必及时排出，以免造成损伤。

## 油门拉筋线的调整

转动油门把手，测量油门间隙，调整到2.0-4.0mm之间。




1. 拨开护套 ① 松开锁定螺母 ②。
2. 通过拧动调节器 ③（拧进或拧出）以得到精确的间隙，正确的间隙应在 2.0-4.0 之间。




3. 调整完间隙后，务必拧紧锁紧螺母 ②。
4. 套上防护套 ①。

**⚠ 警告**

**油门拉筋线调整完成后，检查油门转把的转动情况，车把的转动不能影响发动机的怠速，同时确认油门转把操作灵活。**

**若调节不到位，请按照上述方法重新调整。**

## 机油

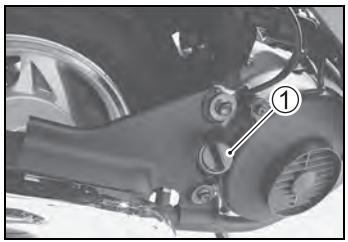
发动机使用寿命的长短主要取决于机油的选择以及定期对机油进行更换。

每天对油位进行检查确认和定期更换机油是必须执行的两项最重要的保养。

**机油和机油滤芯的更换**

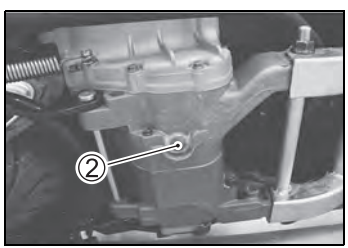
在最初行驶的 1000km （或 1 个月）必须更换机油和机油滤芯，以后每行驶 2000km（或 4 个月）更换一次机油，每行驶 4000 公里（或 8 个月）更换一次机油滤芯。更换应在发动机预热后进行，这样才能使发动机内部的旧机油排放的干净。其操作方法如下：

1. 支起摩托车的中心支架；
2. 取下机油注油塞①，在放油螺栓的下方放一接油盆。




3. 拆下发动机底部的放油螺栓，将发动机内部的旧机油排出；

   ② 放油螺栓



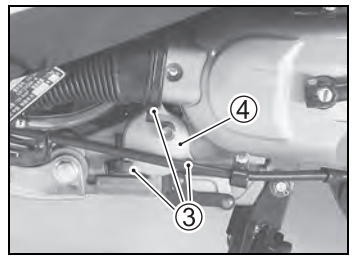

**⚠ 警告**

**当松动放油螺栓时，机油的温度高到足以将你灼伤的程度，因此要等到放油螺栓冷却后，才能用手触摸它。**

4. 拆下机油滤芯盖的 3 个螺栓 ③；

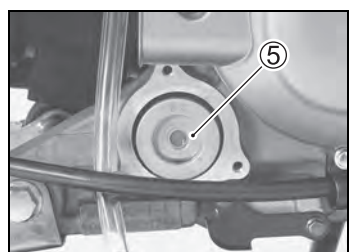
   ③ 螺栓

   ④ 机油滤芯盖



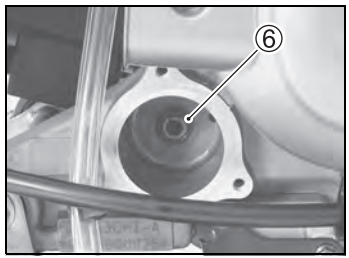

5. 拆下机油滤芯盖，使用尖嘴钳取出旧的机油滤芯。

   ⑤ 机油滤芯

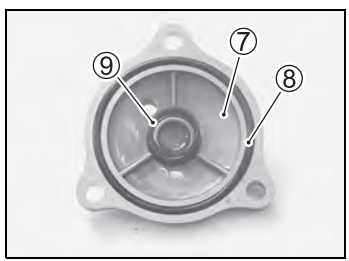



6. 安装并紧固放油螺栓至规定扭矩。

7. 机油滤芯盖装复前，要详细检查机油滤芯盖的弹簧和密封垫圈是否安装正确。




⑥ O 型圈




⑦ 机油滤芯盖
⑧ 密封圈
⑨ 弹簧

**注意**

**安装新机油滤芯的时候，务必确认机油滤芯安装部位的小 O 型圈 ⑥ 安装到位。**

**把机油滤芯的开口一端装入发动机，同时检查机油滤芯是否安装稳妥。**

**每次更换机油滤芯，须更换密封垫圈 ⑧。**

8. 装复机油滤芯盖，紧固机油滤芯盖的螺栓至规定力矩。
9. 倒入适量的新机油，然后轻轻拧上机油注油塞。

**注意**

**请使用“燃油和机油使用须知”一节中济南铃木指定的机油。**

10. 启动发动机，怠速 1 分钟左右。

**注意**

**仔细检查机油滤芯盖和放油螺栓处是否漏油。**

11. 发动机熄火，等候 1-2 分钟，通过机油标尺来检查发动机的机油油位，如果此时油位低于机油标尺的下线时，则必须注入新机油直至油位达到下线与上线之间。

**机油油位的检查方法：**

松开机油注油塞，使用干净的抹布擦拭机油标尺，然后将机油标尺放入发动机内，取出机油标尺检查机油油位。

## 发动机怠速检查

检查发动机怠速。发动机运行时，其怠速应为 1400 至 1600 转 / 分钟。

*注：若发动机怠速不在规定范围内，则应要求铃木经销商或合格修理技工对摩托车进行检查和修理。*

## 制动器

正确的制动操作对安全驾驶非常重要。特别提醒您定期检查制动系统，而这项工作强烈建议您到济南铃木授权销售店进行。

**前轮制动器 （盘式制动）**

**制动液**

注意检查制动储液盒内制动液的液量，正常的制动液应该在“UPPER”（上线）与“LOWER”（下线）之间。如果制动液液位低于“LOWER”（下线），应及时添加济南铃木推荐的美孚牌 DOT3 型制动液。制动卡钳中的刹车片磨损时，制动储液盒内的存液注入到制动油管中，导致液面下降。补充制动液是定期检修中的重要项目。

**⚠ 警告**

**制动液对人体是有害的。若是误饮应强制吐出。若沾到皮肤或眼睛上应该用大量的清水冲洗，并立即去医院就诊。**

**注意**

**本车所使用的是合成型制动液，不可与醇型或矿物油型制动液混合，否则将严重损害制动系统。不可使用开盒或上次维修留下的余液，因为制动液会吸收空气中的水分，只能使用 DOT3或 DOT4 型制动液。不同型号的制动液不能混用，影响制动效果。**

**在加注制动液时，以防制动液洒出，制动液会侵蚀油漆面或塑料表面。如果洒出，应立即抹去。**

**前轮制动器**

每天对以下制动系统元件进行检查：

1. 检查前轮制动系统有无漏液现象；
2. 检查制动油管有无漏液或裂痕；
3. 制动手柄保持一定的反撑力；

4. 检查前轮刹车片的磨损状况。

**⚠ 警告**

**制动器是保证骑乘者人身安全的极重要的部件，每次使用前应严格按照“驾驶前检查”一节进行严格检查，并根据维修与保养部分进行日常的保养。**

**正确的制动操作对安全行驶是很重要的。请记住要定期检查制动系统。**

检查前刹车片的要领是检查该片是否磨损到限度线，如果磨损超过此限度线，应更换新品。

**注意**

**刹车片装配不到位时，不要紧握制动手柄。这样会使刹车片安装困难，并可能产生制动液泄露现象。**

**⚠ 警告**

**如果制动系统或刹车片需要维修，我们诚恳的忠告您到济南铃木授权销售店，让维修技师帮助您检修制动系统。齐全的工具和熟练的专业技术，将给您的行车安全提供保证。**

**当修理制动系统或更换刹车片后，不宜立即驾驶，应当快速握紧制动手柄，然后放开，如此几次。直到刹车片和制动盘压合在一起，制动手柄恢复行程并有明显的反撑力。**

**如果只更换一个刹车片可能导致不稳定的制动动作。所以请同时更换两个刹车片。**

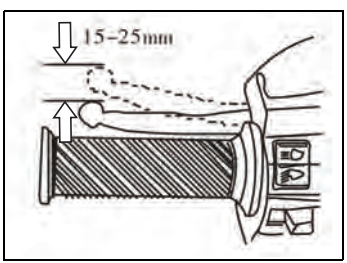
### 前轮制动器 （鼓式制动）

调整方式：参照后制动器调整。

### 后制动器
### 后制动器调整

后制动手柄制动行程应为 15-25mm。

后制动踏板制动行程为20-30mm。




**▲ 警告**

**制动行程过大会降低制动性能，并引发事故。制动行程太小，会使蹄块与轮鼓分离不开，损坏蹄块与轮鼓。**

按以下步骤正确调整后制动手柄和制动踏板行程：

1. 把后制动调整螺母 ① 向后或向前旋转来获得规定行程，向前旋转螺母可减小行程。
2. 行程调整后检查，转动后轮时，没有磨擦的感觉，握紧手柄或踩踏制动踏板时有足够行程。

## 轮胎

为了确保最大的安全行和较长的使用期限，要日常和定期检修轮胎气压和胎纹深度。

### 轮胎气压

轮胎气压不足，不仅加速轮胎的磨损，而且严重影响驾驶时的稳定性。气压不足会使转向困难，但气压过高又会因轮胎与地面接触面积减少而引起车轮打滑甚至失去控制。必须保持轮胎气压在规定的限度之内。调整轮胎气压，应在低温状态下进行。

**在冷态下轮胎气压的标准：**

| | 单人驾驶 | 双人驾驶 |
|---|---|---|
| 前轮 | 150kpa | 150kpa |
| 后轮 | 200kpa | 250kpa |

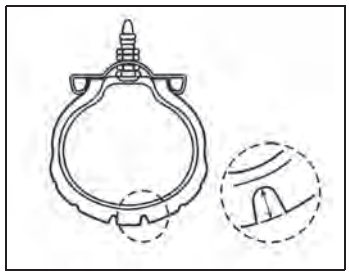
**轮胎胎纹**

轮胎胎纹过度磨损，将使驾乘稳定性下降，并可能导致车辆失控。前后轮胎纹深度减至0.8mm以下就应更换新轮胎。

**⚠警告**

**使用不符合标准的轮胎可能发生问题，我们恳切的建议您使用标准轮胎。**

**轮胎气压对车辆的功能和安全来讲是非常重要的。要经常检查轮胎胎纹的磨损情况和轮胎气压。**



轮胎的质量严重影响您的驾乘安全，我们建议您更换新轮胎时到购车销售店更换铃木纯正部品。

**注意**

**铸在轮胎花纹内的磨损指示标记接触地面时，轮胎即达到磨损限度。请按下表所列型号更换新轮胎，使用其他型号的轮胎可能导致不稳定。**

| | |
|---|---|
| 前轮 | 90/90 -10 |
| 后轮 | 100/90 -10 |

修补轮胎气孔或更换轮胎后一定要平衡轮圈，正确平衡轮圈对于避免不均匀的轮胎磨损是非常重要的。

**⚠ 警告**

**不正确地修理、安装、平衡轮胎可能会导致失控或减短轮胎寿命。**

**我们建议您到济南铃木授权销售店修理、更换、平衡轮胎，因为他们有正确的工具和丰富的经验。**

**请务必按照每个轮胎侧面箭头所示的旋转方向安装轮胎。**

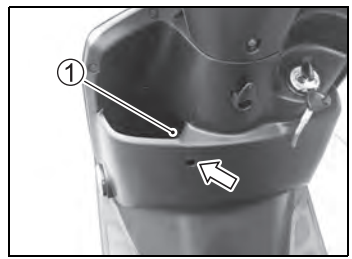
## 灯泡的更换

各种灯泡的额定功率如下表所示。当更换损坏的灯泡时，一定要使用相同功率的灯泡。若使用的灯泡功率不同，可能会导致灯泡和其他元件的损坏。

| | |
|---|---|
| 前大灯 | 12V 35W |
| 转向灯 | 12V 10W |
| 制动灯 / 尾灯 | 12V 21W /5W |

**前大灯的光束调节**

可对前大灯光速进行垂直调节，为了调节光束可接下述程序操作。




**前大灯光束调节方法：**

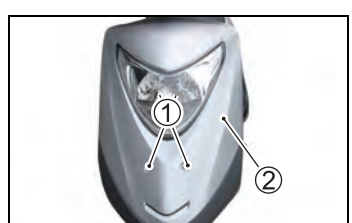
拔开前货箱内橡胶帽 ①，使用螺丝刀顺时针或逆时针旋转调节前大灯光束的高低。

**前大灯灯泡的更换**

1. 拆下2个固定螺栓 ①，4 个前护板固定螺钉 ③ 和前护板 ②。

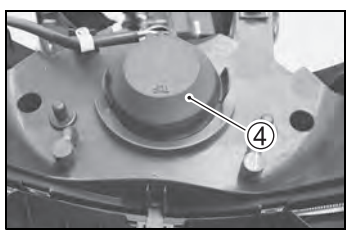
   ① 固定螺栓

   ② 前护板



③ 前护板固定螺钉

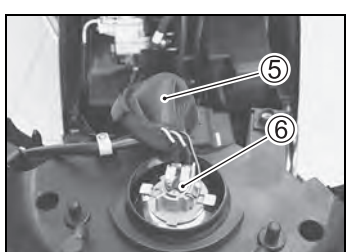
2. 拆下前大灯连接线插头，拆下橡胶盖④。



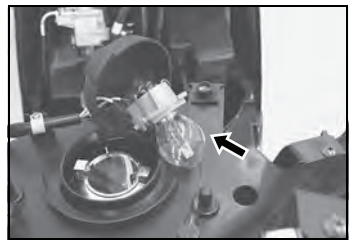

3. 拨开胶套⑤，逆时针旋转灯座⑥，将灯座和灯泡一块取出。

⑤ 胶套

⑥ 灯座




4. 压下并逆时针旋转灯泡，将灯泡从插孔中拔出来。
5. 顺时针旋转安装上一只新灯泡。



6. 按照与拆卸相反的顺序组装拆下的零部件。

**注意**

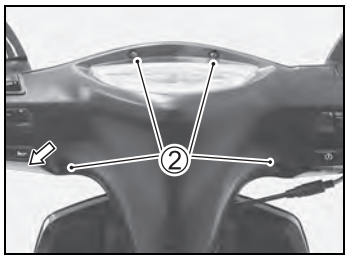
**必须保持前大灯灯泡干净无尘，否则灯泡的使用寿命会缩短。当更换灯泡时，应该用干净的抹布将灯泡上的油脂及灰尘擦掉。**

**前转向灯灯泡的更换**

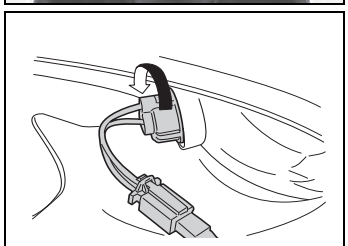
1. 拆下车把前罩固定螺钉①②和后视镜，将导流罩取下。

① 车把前罩固定螺栓（1个）

② 车把前罩固定螺栓 （4 个）

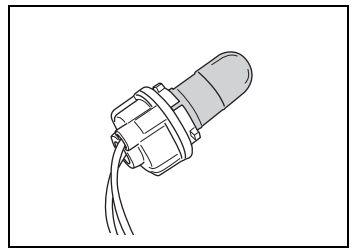



2. 逆时针旋转灯座，取出灯座。



3. 轻轻下压灯泡，逆时针旋转将旧灯泡取出。

④ 灯泡

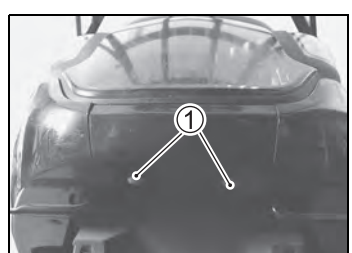


4. 顺时针旋转安装新灯泡至灯座上。然后将灯座顺时针安装到车把前罩上。

5. 按照与拆卸相反的顺序组装组装拆下的零部件。

**后尾灯 / 制动灯和后转向灯灯泡的更换**

1. 拆下车架下罩2个固定螺栓 ①。



2. 将手伸进车架罩内更换后尾灯和后转向灯灯泡。压下后尾灯和后转向灯灯座并逆时针旋转，取下灯座，取下旧灯泡，更换新灯泡。

3. 按照与拆卸相反的顺序组装组装拆下的零部件。

| 注意 |
| --- |
| 按压灯泡时，不要过度用力，避免灯泡破损造成伤害。 |

## 保险管

保险管盒装在踏板垫下面，与蓄电池的位置相同。共有三根保险管，控制ECU、TS和点火线圈。若车辆无电（指示灯不亮）或行驶中突然熄火，应先检查保险管。

| 注意 |
| --- |
| 更换损坏的保险管时，一定要使用同种规格的保险丝。不可用铝箔、铜丝等代替。如果装上新的保险丝经常在短时间内熔断，说明有其它的电气故障，应马上与济南铃木授权销售店联系检修。 |

## 故障检修

故障检修指导用来帮您找到一些常见问题的原因。

**注意**

**如果您不能进行正确的操作，请向轻骑铃木经销商或有经验的机械师请教。**

### 发动机不能启动

燃油系统检查

1. 油箱里的燃油是否充足。
2. 燃油是否能够从油箱顺利 的流入化油器 （方法：将化油器连接的燃油管拆下，观察是否有燃油漏出）。
3. 若有燃油流出，再检查点火系统。

**⚠ 警告**

**燃油和挥发出来的燃油气体属于易燃物质，注意不要用手直接接触。**
**拔下燃油管之前，请准备好容器储存排出的燃油。**
**停止运转发动机，并远离易燃物体、火花和热源。**
**在室外或通风良好的地方进行检修，避免吸入燃油气体。检修时禁止烟火。**
**立即擦掉飞溅出来的燃油。**
**远离小孩。**
**正确处理掉排出的燃油。**

## 点火系统校验

1. 拆下火花塞，并将其重新接到高压线帽上；
2. 用手握紧火花塞的绝缘帽，打开点火开关，握紧制动手柄,按动启动按钮。若点火系统正常，火花塞的两极间就会发

出蓝色火花。若没有火花或火花很弱，应立即到济南铃木授权销售店进行修理。

**⚠ 警告**

**不可将火花塞固定在汽缸盖附近来做上述检查。因为汽缸的气化燃油可能被火花塞引燃而着火。**

**为减少电击的可能性，火花塞外壳的金属部分，应贴近车身上没有涂漆的金属部分。为避免电击酿祸的可能性，凡是有心脏病的人或是佩戴心肌调频器的人，都应避免做这项检查工作。**

**发动机没有力量**

1. 检查燃油箱的供油系统。
2. 检查点火系统的点火间隔。
3. 检查发动机的怠速。

# 规格表

## 尺寸和净重量

总长 …… 1795mm
总宽 …… 660mm
总高 …… 1080mm
轴距 …… 1230mm
最小离地间隙 …… 125mm
整备质量…… 112kg
最大载重质量 …… 150kg

## 发动机

形式 …… 单缸、四冲程、风冷
汽缸数 …… 1 个
缸径…… 53.5mm
行程 …… 55.2mm
活塞排量…… 124.1ml
最大功率 …… 6.4kw/8000rpm
压缩比 …… 9.56 : 1
燃油系统…… 燃油喷射
空气滤清器 ……纸质
爬坡能力 …… 20°
燃油消耗量 （GB15744-2019 方法测量）
…… …… ≤ 2.5L/100km
排放标准 …… GB14622-2016
最高设计车速 …… 84km/h
启动系统 ……电启动及反冲启动
润滑系统 …… 压力飞溅润

## 变速箱系统

离合器 …… 干式自动离心式
变速箱形式…… 皮带无级变速
最后减速比 …… 8.294

## 车架

前减震器 …… 套筒式、弹簧油阻尼
后减震器…… 螺旋臂、油阻尼
前制动器 …… 液压盘制动
鼓式制动
后制动器 …… 内胀鼓式
前轮胎规格 …… 90/90-10
后轮胎规格 ……100/90-10

最大扭矩 ……9.3N • m/5000rpm

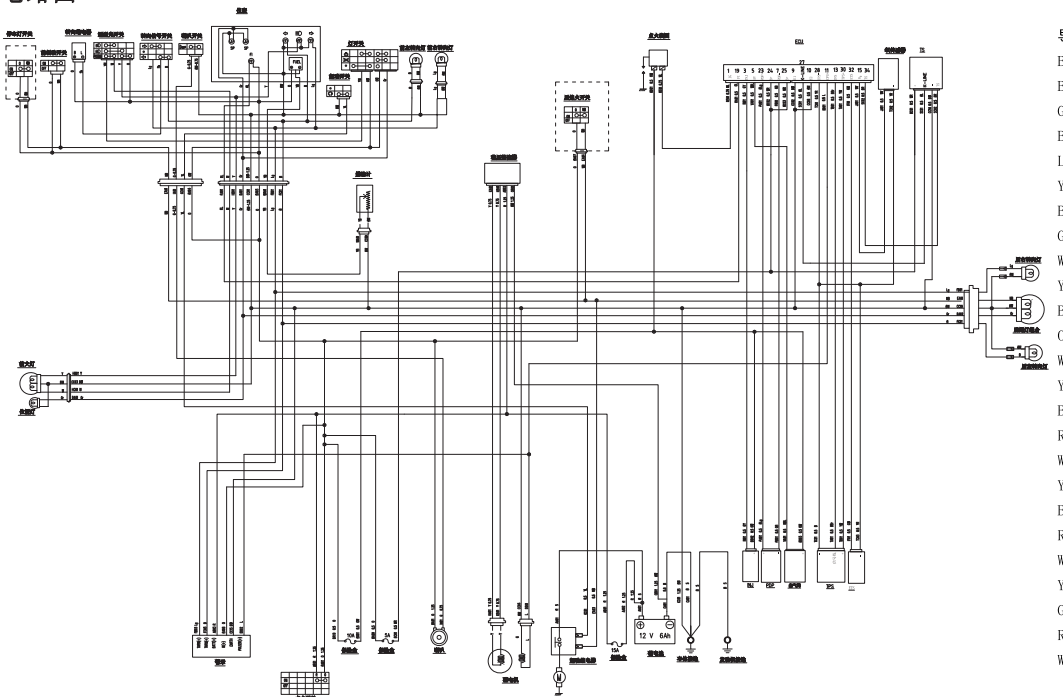
**电气系统**

点火型式 …… 晶体管数字点火
火花塞…… CR6HSA
蓄电池…… 12V 6Ah
前大灯 …… 12V 35W
位置灯……12V 5W
转向灯…… 12V 10W
尾灯 / 后制动灯 …… 12V 5W/21W
远光指示灯 …… 12V 2W
转向指示灯 …… 12V 3.4W

**容量**

燃油箱 …… 5.8L
汽油牌号 …… 92# 及以上无铅汽油

# 电路图




导线颜色：

B：黑色 Lg：浅绿色
Bl：蓝色 O：橙色
Gr：灰色 W：白色
Br：褐色 R：红色
Lbl：浅蓝色
Y：黄色 G：绿条
B/W：黑色带白条
G/Bl：绿色带蓝条
W/B：白色带黑条
Y/R：黄色带红条
B/Y：黑色带黄条
O/W：橙色带白条
W/Bl：白色带蓝条
Y/W：黄色带白条
Bl/R：蓝色带红条
R/B：红色带黑条
W/G：白色带绿条
Y/Bl：黄色带蓝条
Br/R：褐色带红条
R/G：红色带绿条
W/R：白色带红条
Y/G：黄色带绿条
G/W：绿色带白条
R/W：红色带白条
W/Y：白色带黄条